

Sistem identifikasi otomatis pengemudi dan monitoring mobilitas armada kendaraan = Automatic identification system for drivers and monitoring of vehicles mobility

Agus Wibowo, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=113463&lokasi=lokal>

Abstrak

Masalah utama dari kecelakaan lalu lintas sebagian besar disebabkan oleh human error (kesalahan atau kecerobohan pengemudi) lemahnya mekanisme control rendahnya kesadaran, dan kedisiplinan aparat dan pengguna Jalan.

Dalam beberapa tahun terakhir ini teknologi Identifikasi berbasis frekuensi radio (Radio Frequency Identification) berkembang dengan pesat. Hal ini diakibatkan oleh beberapa hal salah satu di antaranya adalah besar kebutuhan aplikasi untuk konsumen dengan menggunakan teknologi.

Sistem identifikasi otomatis pengemudi dengan menggunakan teknologi RFID yang dipadukan dengan aplikasi SMS, dibangun untuk mengurangi adanya peluang supir pengganti pada armada angkutan dan memonitoring mobilitas armada kendaraan dengan menggunakan GPS.

<hr>

In most of the case root cause of the road accidents mainly are human error (drivers) lack of control mechanism, low awareness and discipline from both regulatory and drivers.

In recent years the identification technology base on radio frequency (Radio Frequency Identification) growth very rapidly. This growth due to an increasing needs of some RFI application for customers.

Automatic identification system with RFID technology combinig with SMS application developed to reduce the utilization of driver's replacement and to monitored the mobility of fleet transport wttth the GPS.