

Analisis kenaikan tarif transportasi as bumi pada jalur pipa transmisi di indonesia = Analysis of natural gas transportation tariff increase on transmission pipeline in indonesia

Aulia Ramadhani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=136801&lokasi=lokal>

Abstrak

Tujuan Tesis ini adalah untuk menganalisa pengaruh jika terjadi kenaikan Tarif terhadap keekonomian dari sisi Shipper, Transporter dan Pemerintah dengan menggunakan variasi kenaikan Tarif mulai dari US\$ 0,8 / MSCF sampai US\$ 2,0 / MSCF.

Dari sisi Shipper, setiap kenaikan Tarif sebesar US\$ 0,1 / MSCF maka akan menurunkan Net Contractor Share sebesar US\$ 69 juta pada level TOP, US\$ 73 juta pada level DCQ dan US\$ 83 juta pada level MDQ. Dari sisi Transporter, hasil evaluasi terhadap analisa IRR menunjukkan bahwa setiap kenaikan Tarif sebesar US\$ 0,1 / MSCF akan menaikkan IRR Transporter sebesar kurang lebih 1%.

Dari sisi Pemerintah, setiap kenaikan Tarif sebesar US\$ 0,1 / MSCF akan menurunkan Penerimaan Negara menjadi US\$ 143 juta pada level TOP, US\$ 151 juta pada level DCQ dan US\$ 173 juta pada level MDQ. Selain itu juga dibuat perbandingan terhadap keekonomian investasi pembangunan pipa baru dengan besarnya tambahan biaya yang muncul karena adanya kenaikan Tarif. Dari hasil analisa menunjukkan bahwa biaya investasi pembangunan pipa baru akan menjadi lebih murah ketika Tarif dinaikkan mulai dari US\$ 1,2 / MSCF.

.....The purpose of this thesis is to analyze the economic effect of the Shipper, Transporter and Government if there is any Tarif increase started from US\$ 0,8 / MSCF to US\$ 2,0 / MSCF.

From Shipper point of view, every increase in Tariff for US\$ 0,1 / MSCF will decrease Net Contractor Share to US\$ 69 Million at TOP level, US\$ 73 Million at DCQ level and US\$ 83 Million at MDQ level. From Transporter point of view, the evaluation results of the IRR analysis shows that every increase in Tariff for US\$ 0,1 / MSCF will raise IRR by 1%.

From Government point of view, every increase in Tariff for US\$ 0,1 / MSCF will decrease Government Revenue to US 143 Million at TOP level, US\$ 151 Million at DCQ level, and US\$ 173 Million at MDQ level.

Comparison has also been made between investment cost to build new pipeline with additional cost appear due to Tariff increase. The analysis result shows that the investment cost will be cheaper when Tariff is being increased started from US\$ 1,2 / MSCF.