Universitas Indonesia Library >> UI - Skripsi Membership

...Any costumer can have so long as it paint black.. Fenomena model T karya Ford dalam kehidupan masyarakat Amerika Serikat

Devi Riskianingrum, author

Deskripsi Lengkap: https://lib.ui.ac.id/detail?id=20156992&lokasi=lokal

---

Abstrak

Mobil merupakan sebuah teknologi baru di akhir abad ke-19. Temuan ini tercipta atas eksperimen Daimler dan Benz dari Jerman. Mobil pertama buatan Amerika Serikat terlahir dari Duryea bersaudara. Seperi halnya pada setiap penemuan baru, penerimaan masyarakat Amerika terhadap teknologi tersebut beragam, yaitu sebagian antusias menerimanya dan sebagian lagi menganggap sebagai suatu hal yang mengganggu. Pada perkembangannya, kendaraan tersebut mampu diterima oleh masyarakat. Hal tersebut terjadi berkat keandalan mobil dibanding alat transportasi utama saat itu, yaitu kuda. Namun dernikin, harga yang sangat tinggi menyebabkan pemakaian mobil belum meluas. Penerimaan luas masyarakat Amerika Serikat terhadap mobil tidak terlepas dari keberadaan Model T karya Henry Ford pada tahun 1908. Melalui insting industrialis dan pemikiran inovatif-nya, Henry Ford berhasil merakit sebuah mobil yang andal dengan harga terjangkau oleh masyarakat Amerika Serikat saat itu. Mobil Model T mampu beradaptasi dengan kondisi jalan yang saat itu masih dalam keadaan buruk, seperti bergelombang, berdebu pada musim panas, dan menjadi kubangan di musim hujan, Keandalan kendaraan tersebut pun telah teruji dengan berhasil memenangkan berbagai adu kecepatan dan ketahanan jarak jauh yang kerap diadakan oleh masyarakat pada dekade awal abad duapuluh. Mobil Model T dengan cepat menyedot perhatian masyarakat Amerika saat itu, baik rural maupun urban. Selanjutnya, merupakan suatu pemandangan umum melihat Model T `berlalu lalang' di negeri tersebut, baik pada jalan jalan kota maupun di pedesaan. Kendaraan tersebut mengalami perluasan pemakaian dan penurunan harga akibat proses produksi yang inovatif hasil pengembangan Henry Ford, yaitu proses produksi massal (mass production) dengan menerapkan moving assembly line dan standardize atau sistem ban berjalan dan standarisasi. Hasilnya, kendaraan tersebut mampu terproduksi sebanyak 15 juta unit di akhir `masa hidup'nya pada 1927. Perluasan mobil-dalam hal ini Model T--membawa pengaruh dalam kehidupan masyarakat Amerika pada dekade kedua dan ketiga abad duapuluh. Pergeseran nilai moral, muncul dan berkembangnya industri-industri yang melingkupi industri mobil, terciptanya kota-_kota baru, serta hilangnya jarak antara desa dan kota adalah dampak yang ditimbulkan akibat perluasan pemakaian mobil. Disadari ataupun tidak, mobil Model T dalam masa hidupnya--yang hampir sepanjang 19 tahun--telah memicu munculnya fenomena tersebut.