

Penerapan algoritma urban road segment ke suatu perangkat lunak komputer

Yuning Susilowati, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20238781&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Penggal Jalan Perkotaan (Urban Road Segment) merupakan bagian dari suatu jalan di perkotaan yang proses analisis operasional dan perancangannya diperhitungkan secara terpisah dan tidak dipengaruhi oleh Simpang Bersinyal (Signalised Intersection) atau Simpang Tak Bersinyal (Unsignalised Intersection). Proses analisis kinerja penggal jalan perkotaan memerlukan waktu dan pemikiran yang cermat dari penganalisa. Untuk membantu mempermudah analisis maka dikembangkan perangkat lunak yang bersifat interaktif untuk memperoleh hasil yang lebih baik.

Perangkat lunak ini dikembangkan dengan menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic versi 4.0. Proses perhitungan di dalamnya dibuat berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), meliputi proses pemasukan data, penggunaan faktor-faktor penyesuaian dan terakhir proses perhitungan atau pengolahan.

Paket perangkat lunak analisis kinerja penggal jalan perkotaan ini diberi nama Transtractive 1.0. Perangkat lunak ini dapat mengukur kinerja suatu penggal jalan perkotaan untuk karakteristik geometrik, karakteristik lingkungan dan karakteristik lalu-lintas tertentu. Transtractive 1.0 juga dapat memberikan alternatif perubahan karakteristik geometrik dan karakteristik lingkungan penggal jalan perkotaan sehingga diperoleh suatu kinerja penggal jalan yang diinginkan. Transtractive 1.0 merupakan perangkat lunak yang dapat beroperasi pada lingkungan Windows 95.