

Hubungan antara jenis median, lebar efektif dan tingkat kecelakaan. (Studi kasus : Jl. Matraman, Dewi Sartika, Kalimalang dan Margonda)

Syafrudin, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20238956&lokasi=lokal>

Abstrak

Permasalahan kecelakaan lalu lintas bukanlah suatu hal yang baru. Fenomena ini telah ada sejak mulai dikenalnya transportasi darat yang paling sederhana sekalipun. Sejalan dengan perkembangan teknologi, bertambah pula mobilitas masyarakat, pada gilirannya berakibat bertambahnya tingkat kecelakaan yang terjadi lebih besar dibandingkan dengan masa-masa sebelumnya. Dalam kecelakaan lalu lintas jalan, ada tiga faktor utama yang terlibat langsung, yaitu : kendaraan, pengemudi, jalan. Dari Ketiga faktor tersebut yang akan dibahas dalam skripsi ini adalah faktor jalan yaitu dari bentuk mediannya.

Untuk mencari hubungan antara jenis median dengan lebar efektif dan tingkat kecelakaan digunakan metode regresi yang didasarkan atas analisa statistik. Sedangkan untuk mencari optimasi ukuran median dan lebar efektif jalan digunakan program visual basic dan linear programming. Setelah dianalisis, akan didapatkan suatu persamaan hubungan antara jenis median dengan lebar efektif jalan dan tingkat kecelakaan. Akan didapatkan juga optimasi ukuran dari median dan lebar efektif jalan yang menghasilkan tingkat kecelakaan = 0.