

Optimalisasi disain persimpangan tak sebidang pada persimpangan Pondok Indah Jakarta Selatan

Sukoco, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20238975&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Jalan raya sebagai penghubung antar kawasan memegang peranan penting dalam peningkatan pertumbuhan ekonomi kawasan yang bersangkutan. Dalam perkembangannya aktivitas pelaku ekonomi menyebabkan terjadinya penunman tingkat kinerja dari suatu ruas jalan.

Persimpangan Pondok Indah sebagai bagian dari elemen jalan raya juga mengalami kondisi yang demikian. Peningkatan kinerja persimpangan yang bersangkutan menjadi suatu kebutuhan untuk mengimbangi laju pertumbuhan ekonomi kawasan Pondok Indah maupun kawasan-kawasan yang dihubungkan oleh jalan-jalan yang ada di kaki persimpangannya.

Dengan mempertimbangkan Rmgsi bangunan di sel-citar persimpangan dan terbatasnya lahan serta kondisi lalu lintas yang ada, maka pengalihan lalu-linLas pada mas Jalan Sultan Iskandar Muda - Jaian Metro Pondok Indah melalui lerowongan (underpass) menjadi alternatif terbaik yang bisa meningkatkan kinerjanya.