

Perencanaan sistem hidrolik untuk alat uji kelelahan pada roda pendarat pesawat berpenumpang (N 250)

Mukhamad Kusen, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20240885&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pengujian kelelahan Roda Pendarat Pesawat N-250 adalah suatu pengujian kelelahan Roda Pendarat dengan beban uji seperti kondisi beban sebenarnya.

Untuk melakukan pengujian diatas diperlukan suatu sistim pengendalian pengujian yang dapat memberikan beban pengujian secara simulasi. Sistim pengendalian pengujian ini akan mengendalikan sistim hidrolik yang akan menyalurkan beban pada titik-titik pembebanan sesuai dengau yang direncanakan.

Sistim hidrolik sebagai penyalur beban pada pengujian secara simdlasi (dinamis) merupakan alternatip yang terbaik dibandingkan dengan sistim yang lain. Hal ini disebabkan karena peralatannya yang praktis, dapat menyalurkan beban yang besar Serta dapat dikendalikan dengan cermat baik secara manual maupun terprogram, sehingga diharapkan dapat melaksanakan pengujian dengan baik dan aman.