

Analisis kekuatan struktur side member pada rangka kendaraan Mitsubishi L-300 diesel dengan bantuan perangkat lunak Pro/Engineer

Adi Eria Rayadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20241402&lokasi=lokal>

Abstrak

Perubahan maksimum GVW pada kendaraan Mitsubishi 1.300 Diesel dari 2205 kg menjadi 2545 kg, memerlukan analisis kelayakan pada beberapa komponen kendaraan, diantaranya pada rangka atau frame, bagian rangka kendaraan yang dianalisis yaitu side member. Analisis yang dilakukan oleh penulis yaitu analisis keuafan struktur side member pada GVW 2205 kg dan 2545 kg. Analisis dilakukan pada kondisi yang sudah umum digunakan dalam menganalisis kekuatan struktur rangka kendaraan, yaitu yang telah disandarkan oleh Sidelco pada Tahun 1965. Untuk mempermudah proses analisis dan pemecahan masalah penulis melakukan beberapa penyederhanaan dan asumsi, disamping itu penulis menggunakan alat bantu yaitu perangkat lunak Pro/Engineer. Hasil dari analisis menyimpulkan bahwa side member masih aman untuk dipakai pada GVW 2545 kg.