

Simulasi kemacetan arus lalu lintas perempatan jalan Tanjung Barat untuk mencari alternatif pemecahan dengan bantuan promodel

Asmadi Sutanto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20247777&lokasi=lokal>

Abstrak

Perempatan Tanjung Barat merupakan suatu perempatan jalan yang memiliki keunikan karena merupakan perempatan yang selain memiliki sebidang tanah tempat bertemunya kendaraan dari empat arah juga memiliki rel kereta api tengah-tengahnya. Frekuensi kendaraan pada jam-jam sibuk yaitu pagi dan sore hari sangat tinggi dibandingkan dengan jam-jam biasa, begitu juga dengan frekuensi kedatangan kereta api pada jam-jam sibuk juga tinggi. Dengan frekuensi yang tinggi serta seringnya kereta lewat yang berdampak tidak berlukunya lampu lalu lintas di perempatan ini membuat perempatan Tanjung Barat sangat rawan akan kemacetan, Karena itu perlu diadakan suatu studi ilmiah untuk mencari alternatif pemecahan kemacetan di daerah ini.

Pada penelitian ini dilakukan simulasi karena dengan simulasi ini perubahan-perubahan tidak akan mempengaruhi sistem sesungguhnya, dengan demikian dapat dilihat karakteristik sistem ketika dilakukan perubahan tanpa mengganggu sistem sebenarnya. Pengaturan tanpa menggunakan simulasi tapi dengan coba-coba berdampak besarnya biaya yang dikeluarkan dan belum tentu dapat mengurangi kemacetan. Penelitian ini menggunakan simulasi komputer (Prcrnodef 4.0) sebagai alat bantu dalam pembuatan model sistem perempatan Tanjung Barat kondisi sekarang dan juga dalam eksperimen alternatif pemecahannya. Penelitian dipusatkan pada keadaan lalu lintas di jam sibuk pagi dan sore hari. ...