

Mengurangi pengerjaan ulang pada produk jadi sepeda motor di PT FM

Aking, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20248078&lokasi=lokal>

Abstrak

Kendaraan bermotor merupakan salah satu industri yang saat ini memegang peranan penting dalam performa perindustrian di Indonesia. Oleh karena itu, dalam memasarkan produknya, industri kendaraan bermotor harus menjaga tingkat mutu dari produk yang dihasilkannya, sehubungan dengan tuntutan dari pihak konsumen. PT. FM merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang perakitan sepeda motor. Dalam menjalankan pemasaran produknya, PT. FM menyerahkannya kepada HSO, dan HSO inilah yang berhubungan langsung dengan konsumen, sehingga segala sesuatu yang berhubungan dengan mutu sepeda motor dari PT. FM disampaikan oleh konsumen melalui HSO. Dan PT. FM harus menjaga tingkat mutu dari produk rakitannya pada tingkat yang telah ditetapkan. Dari data-data produksi selama bulan Agustus 1999 untuk sepeda motor type KEVJ, didapatkan jenis-jenis cacat yang terjadi dan harus mengalami rework. Dengan menggunakan diagram Pareto, dapat ditentukan prioritas jenis cacat yang paling banyak terjadi, yang perlu segera dikendalikan. Kemudian dengan menggunakan Flowchart dari proses assembling dan aliran material, maka dapat diketahui dimana kemungkinan cacat-cacat itu terjadi. Dengan menggunakan diagram sebab-akibat (Cause Effect Diagram) dapat diusut penyebab terjadinya cacat tersebut, sehingga dapat segera diambil langkah-langkah perbaikan. Apabila ternyata didapatkan perbaikan pada hasil produksi perakitan yang terbukti dari turunnya jumlah cacat tersebut, maka telah terjadi peningkatan mutu pada hasil perakitan sepeda motor tersebut, karena dengan berkurangnya cacat, maka akan mengurangi rework dan secara langsung akan terjadi penghematan biaya.