

Studi konsep pengoperasian tempat parkir pada kawasan kampus di pusat perkotaan = Study of operation concepting at parking area for urban campus

Hanan Estrida, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20248453&lokasi=lokal>

Abstrak

Terletak di jantung kota Jakarta yaitu di Jl. Jendral Sudirman, menjadikan kampus UNIKA Atmajaya, merupakan sebagai salah satu urban campus. Akibat jalur three in one di depan Kampus UNIKA Atmajaya menjadikan pengelolaan pengoperasian parkir yang khusus pada jam-jam tertentu yaitu dengan adanya akses pintu masuk dan pintu keluar khusus di kampus tersebut. Adanya peningkatan jumlah mahasiswa setiap tahunnya menyebabkan adanya peningkatan mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi. Pada jam-jam sibuk untuk memasuki Gedung Parkir Yustinus terlihat adanya antrian serta adanya pengalihan tempat parkir dikarenakan area gedung parkir yang sudah terisi, sehingga hal ini merupakan tanda-tanda adanya over demand di Gedung Yustinus. Salah satu cara untuk mengatasi over demand adalah dengan adanya optimalisasi penggunaan lahan parkir di area gedung maupun pelataran parkir. Luas lahan parkir di UNIKA Atmajaya 17300 m² untuk mobil dan 1780 m² untuk sepeda motor, dengan kapasitas petak parkir 600 untuk mobil dan 1067 untuk motor. Dalam evaluasi optimalisasi penggunaan lahan dibuat dengan tiga skenario dengan hasil space maksimum dilakukan dengan cara pemanfaatan lahan parkir dengan merubah tata letak beberapa ruang yang dapat dilakukan pemindahan untuk mendapatkan space yang optimal yaitu didapatkan hasil 676 space atau terjadi peningkatan sebanyak 12,67% sehingga over demand akan terjadi pada tahun 2020. Antrian terjadi pada pintu pos masuk dan keluar Gedung Yustinus serta pintu pos masuk sepeda motor A. Akibat adanya permasalahan antrian tersebut maka dibutuhkan peningkatan terhadap waktu pelayanan (service time), pemindahan letak pos masuk maupun keluar serta apabila kepadatan (intensitas) yang ada dihasilkan > 1, maka dibutuhkan penanganan khusus dengan mengurangi waktu datang kendaraan dengan cara menambah pos masuk maupun keluar.

<hr>

Located in central of Jakarta is on Jl. Jendral Sudirman make UNIKA Atmajaya as an urban campus one. Through the three in one traffic lane makes UNIKA Atmajaya has a special parking operations management at certain hours of the access entrance and exit. An increase in the number of students each year causing an increase in students who use private vehicles. At peak hours to enter the parking building looks a queue and a transfer of parking lot because the parking area is already filled, its mean a sign of over demand in parking building. One method for solution of this problem is by the optimization of the parking space in the area and parking lot. Parking area at the UNIKA Atmajaya to 17,300 m² and 1780 m² car for a motorcycle, with a capacity of 600 lots for car parking and 1067 for the motorcycle. In evaluating the optimization of land made by three scenarios with the maximum space is done by the use of parking by changing the layout of some of the transfers can be done to get optimal space is obtained 676 results space or an increase of 12.67%, its mean over demand will occur the year 2020. Queue occurs at the acces entrance and exit the parking building and entrance the motorcycles A. Due to the queuing problem is required improvements to the service time, transfer the location of incoming and outgoing parking area and if the density (intensity) is produced > 1, then the required special handling by reducing the time a vehicle comes by adding incoming

and outgoing parking area.