

## Pelat trotoarutilitas sebagai jalur pedestrian berbahan beton precast dengan menggunakan high strength self compacting concrete = Trotoar util for underground installation channel get precast concrete material by use of high strength self compactible concrete

Djodi Noor Aryan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20248579&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Trotoar ( pedestrian Street ) adalah suatu sarana berupa lajur bagi pejalan kaki yang berfungsi untuk memberikan kenyamanan dalam berjalan di jalur lalu lintas. Selain memberikan kenyamanan bagi pejalan kaki, di beberapa wilayah, trotoar dapat juga berfungsi sebagai lapisan penutup berupa perkerasan dalam melindungi box utilitas yang berada dibawah tanah seperti jaringan kabel dan instalasi air bersih. Trotoar utilitas yang direncanakan dalam laporan ini adalah trotoar utilitas yang terbuat dari campuran beton yang pada bagian bawahnya merupakan box utilitas untuk saluran air maupun untuk prasarana lainnya dan pada bagian atasnya merupakan jalur bagi pedestrian. Penelitian ini dilakukan untuk mendapatkan konsep desain trotoar yang terintegrasi dengan kebutuhan pengembangan jaringan utilitas melalui penyediaan bagian bawah yang dapat berguna sebagai saluran instalasi lain, seperti instalasi kabel maupun saluran drainase. Sehingga dapat memberi nilai tambah dari trotoar tersebut baik dari segi fungsi, kenyamanan, dan keamanan bagi pejalan kaki.

<hr>

<i>Pavement ( pedestrian Street ) are a medium as column for pedestrian one functions to give convenience in walking at traffic band. Besides give convenience for pedestrian, at severally territorial, pavement can also function as coat of shell as ossify in protects box utility that lies subterranean as network of cable and fresh water installation. Pavement is utility that is plotted in this reporting is pavement brand utility that made from concrete mixture that at down section it constitutes box utility for aqueduct and also for prasarana another and at up section it constitute band for pedestrian. This research is done to get pavement design concept that integrated with networks developmental requirement utility via penyediaan underside who can behoof as channel of other installation, as installation of cable and also drainage channel. So gets to value added give of that pavement is good of function facet, convenience, and security for pedestrian.</i>