

**Analisa teoritis penggunaan kort nozzle pada propeller konvensional untuk peningkatan efisiensi propulsi harbour tug 2X867 HP =
Theoretical analysis of kort nozzle application on conventional propeller to increase the propulsion efficiency of harbour tug 2X867 HP**

Hermawan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20250346&lokasi=lokal>

Abstrak

Kapal tunda sangat luas penggunaannya di Indonesia. Namun, sebagian besar kapal tunda yang beroperasi di Indonesia telah berusia di atas 20 tahun. Hal ini akan sangat berpengaruh terhadap efisiensi kerjanya. Mengingat harga pembuatan kapal tunda yang relatif mahal, alternatif yang dapat dilakukan untuk menjaga unjuk kerja kapal dapat dilakukan dengan modifikasi sistem propulsinya yaitu dengan menambahkan semacam selubung pada propelernya, yaitu Kort Nozzle, dengan pertimbangan bahwa Kort Nozzle diharapkan mampu memberikan peningkatan efisiensi pada kapal-kapal berpembebanan tinggi seperti kapal tunda. Penggunaan Kort Nozzle pun dapat menjadi solusi penghematan konsumsi bahan bakar. Tulisan ini diharapkan mampu memberikan gambaran peningkatan efisiensi kapal tunda dengan menggunakan Kort Nozzle dibandingkan dengan kapal tunda dengan propeller konvensional.

.....Tugboat usage is very common in Indonesia. But, most of them have operated for more than 20 years. This condition may affecting their efficiency. Because of the expensive price of the tugboat, there is an alternative to maintain the performance of the ship by modificate her propulsion system by attaching a nozzle, so called Kort Nozzle, to the propeller, because a Kort nozzle application is very suitable for highly loaded ships, like tugboats. Kort Nozzle application may also affect less fuel consumption. This final assignment will try to make a calculation on the increase of propulsion effieciency as effect of Kort Nozzle application.