

Analisis stabilitas lanjut kapal trimaran pengangkut ikan kerapu dengan bantuan software hydromax pro = The large angle stability analysis of trimaran grouper carrier ship using hydromax pro software

Ahmad Rofiq, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20250363&lokasi=lokal>

Abstrak

Nilai ekonomi ikan kerapu bebek dan ikan kerapu tikus yang begitu tinggi hingga mencapai ratusan ribu per kilogramnya membuat banyak orang tertarik untuk membudidayakannya. Sehingga tuntutan akan alat angkut yang cocok pun kini menjadi perhatian. Penulis mencoba memperkenalkan alat angkut berjenis kapal trimaran dengan lambung tengah sebagai kolam ikan dan lambung samping sebagai propulsinya. Dengan bantuan software hydromax pro versi 11.12, penulis mencoba menganalisis stabilitasnya. Pada 3 kondisi pemuatan serta variasi jarak antar lambungnya menghasilkan nilai periode roling kapal yang cukup lama yakni 18 - 27 detik, untuk stabilitas memanjang kapal ini trim ke depan sedangkan untuk stabilitas melintangnya, kapal hanya mempunyai sudut oleng maksimum sebesar 90 agar propeler tetap tercelup air.

The economic value of grouper fish which is very high, up to hundreds rupiahs per kilogram make people interested to cultivate it. There for, the needed of a type of trimaran ship with middle hull as fish hold and sided hulls for propulsion system as distribution tools or transportation. Analyzing of the stability is using hydromax pro v. 11. 12. In three loading condition and length variation, the rolling periode of trimaran is long enough, between 18 - 27 s. But, the longitudinal stability is front trim, and transverse stability, maximum angle is 90 to make the propeller still drowning.