

Pengaruh prior behavior terhadap intensi untuk melakukan denda damai : penelitian pada Mahasiswa Universitas Indonesia yang mengendarai kendaraan bermotor

Yudo Trikartiko, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20253200&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pemberian sejumlah uang kepada petugas / polisi oleh si pelanggar lalu lintas agar ia dibebaskan dari tuntutan hukum atau yang sering disebut sebagai tingkahlaku denda damai sudah diakui keberadaannya oleh masyarakat. Sebenarnya Tingkahlaku ini tergolong kedalam tindakan penyuapan yang melanggar hukum dan idealnya tidak boleh dilakukan, namun berdasarkan fakta dilapangan tingkahlaku ini ternyata sering dilakukan oleh pengemudi kendaraan bermotor dan sudah menjadi alternatif yang lebih menguntungkan daripada mengikuti prosedur Tilang, bahkan kelompok mahasiswa yang seharusnya menjadi panutan dalam masyarakat ternyata merupakan kelompok yang tergolong mayoritas dalam melakukan pelanggaran lalu lintas dan pada penelitian yang dilakukan terhadap mahasiswa Universitas Indonesia (U.I) ditemukan bahwa mahasiswa U.I memiliki sikap yang toleran pada penyuapan kecil.

Pada awalnya sikap dianggap sebagai antesenden yang terdekat dengan tingkahlaku, namun setelah diteliti dan dikembangkan oleh para ahli ternyata peramalan sikap terhadap perilaku kurang akurat. Beberapa ahli kemudian mengemukakan teori yang menyatakan bahwa tingkahlaku dapat diramalkan melalui besarnya intensi yang mereka miliki, intensi ini sendiri dipengaruhi oleh sikap, Norma Subyektif (SN) dan PBC. Kemudian para ahli lain berpendapat bahwa adanya Prior Behavior pada individu dapat mempengaruhi sikap, SN, PBC dan intensi yang dimiliki individu, jadi seseorang yang pernah menampilkan suatu tingkahlaku akan memiliki variabel intensi yang berbeda dengan orang lain yang tidak pernah melakukannya. Berdasarkan asumsi tersebut penelitian ini mencoba untuk mengetahui pengaruh Prior Behavior terhadap intensi mahasiswa U.I untuk melakukan denda damai, bagaimana intensi mereka saat ini dan diantara sikap, SN dan PBC variabel mana yang paling berpengaruh terhadap intensi mereka.

Subyek yang di ikutsertakan dalam penelitian ini adalah mahasiswa U.I yang mengendarai kendaraan bermotor dan rumus Statistik yang dipakai adalah t-tes dan regresi berganda.

Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan pada intensi, sikap, SN dan PBC antara kedua kelompok subyek dan variabel yang paling berpengaruh adalah PBC .