

Hubungan antara tingkat pengetahuan Polisi Lalu Lintas tentang polusi udara dan perilaku penggunaan masker pelindung di Satlantas Jakarta Barat

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20276503&lokasi=lokal>

Abstrak

Pencemaran udara adalah kehadiran satu atau lebih substansi fisik, kimia, atau biologi di atmosfer dalam jumlah yang dapat membahayakan kesehatan manusia, hewan, dan tumbuhan, mengganggu estetika dan kenyamanan, atau merusak properti (Handini, 2007). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan tingkat pengetahuan polisi lalu lintas tentang polusi udara terhadap perilaku penggunaan masker pelindung. Desain penelitian ini adalah deskriptif korelasi dengan sampel 75 orang polisi lalu lintas di Satlantas Jakarta Barat.

Instrumen penelitian berupa kuisioner berisi 20 pertanyaan dan 20 pernyataan. Dengan uji Chi Square pada $\alpha (0,05)$ diperoleh hasil nilai $P (0,123) > \alpha$, yang berarti tidak ada hubungan antara tingkat pengetahuan polusi udara dengan perilaku penggunaan masker. Penelitian selanjutnya disarankan untuk menggali dan menganalisis lebih dalam keterkaitan karakteristik polisi lalu lintas terhadap perilaku penggunaan masker pelindung.

.....

Air pollution is the presence of one or more physical substance, chemical, or biological in the atmosphere in the amount that may endanger human health, animals, and plants, disrupt the aesthetics and comfort, or property damage (Handini 2007). The purpose of this study is to determine is there a correlation between traffic police knowledge about air pollution on the behavior of the use of protective masks. This research design was a descriptive correlation with 75 samples of traffic policemen in Satlantas West Jakarta. The instrument was questionnaire containing 20 questions and 20 statements. Chi Square test on $\alpha (0.05)$ obtained the value $P (0.123) > \alpha$, which means there is no correlation between the level of knowledge of air pollution with the use of masks behavior. Subsequent research suggested to dig deeper and analyze the traffic police characteristics related to the behavior of the use of protective masks.