

## Analisis pola pergerakan penyeberang jalan di lingkungan sekolah : studi kasus SDN 01/02 Cibubur-Ciracas Jakarta Timur

Fajar Utomo, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20283307&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Berjalan kaki merupakan salah satu moda pergerakan yang sering digunakan di daerah perkotaan, namun tidak selalu digunakan sebagai moda transportasi. Biasanya moda transportasi ini digunakan dalam jarak tempuh yang relative dekat seperti keluar kendaraan/ mobil atau masuk mobil atau dalam melakukan penyeberangan jalan.

Tujuan dari penelitian yang akan kami lakukan ini ialah untuk mendapatkan beberapa pola variasi pergerakan anak-anak pada saat melakukan penyeberangan jalan, dikarenakan keterbatasan waktu dan biaya maka kami melakukan seleksi dalam pemilihan lokasi survey, sehingga terpilih satu lokasi di daerah Cibubur-Ciracas Jakarta timur yang kami jadikan sebagai tempat melakukan pengamatan.

Adapun batasan-batasan masalah yang akan kami tinjau ialah mengenai pola pergerakan penyeberang jalan khususnya pada anak-anak, yang mana dalam penelitian ini kami akan mendapatkan beberapa variabel dalam individu seperti Kecepatan, Percepatan, Tundaan serta indeks keseragaman langkah pada masing-masing individu serta Volume lalu lintas dan Gap kendaraan pada lokasi pengamatan.

Dari sampel yang diambil yaitu anak laki-laki dan perempuan terdapat beberapa perbedaan variable arus diantara keduanya sehingga hasil akhir yg diharapkan dalam penelitian ialah dapat menyimpulkan pola-pola pergerakan penyeberangan jalan khususnya anak-anak.

.....Walking activity is one of mode of movement that is often used in urban areas, but not always used as a mode of transportation. Usually this mode of transportation used in relative close distance such as when we get out from vehicle / car or get in the car or in crossing the road.

The purposes of these research are to get some variations of movement pattern of children at the time of crossing the road, due to limitations of time and cost, then we choosed a few of survey location and then we got the location in Cibubur east of Jakarta for observation.

The restriction which we would be reviewing was about the patterns of pedestrian movement, especially in kids, which in this study we would have got some variables in the individual such as space mean speed, acceleration, delay and ununiformity index. Step on each individual and volume of vehicle.

All of sample had been taken from boys and girls which has some difference between the two variable so that the final results would have been expecting was to infered patterns of movement of the crosswalk, especially the children around the school.