

## Pengaruh tekanan oksigen dan logam pengisi terhadap sifat mekanis dari pelat baja SPCC-SD sebagai hasil pengelasan Oksi-Asetilene

Eddy Sumarno Siradj, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20288416&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

#### <b>ABSTRAK</b>

Pengelasan gas oksi-acetilene pada baja karbon rendah yang biasa digunakan pada pelat mobil atau pelat-pelat yang lain sering menimbulkan banyak masalah. Yaitu terjadinya hasil las-lasan yang tidak rapi pada kampuh las dan juga sering timbul sifat mekanis yang tidak diharapkan.

<br><br>

Bertitik tolak dari hal tersebut, maka peneliti melakukan penelitian ini dengan menggunakan baja SPCC.

Dimana dalam penelitian ini dilakukan perubahan variabel-variabel yang diduga sebagai penyebab terjadinya masalah yang sudah disebutkan diatas, seperti perubahan tekanan oksigen, logam pengisi. Dengan demikian diharapkan masalah yang terjadi dapat dikurangi atau dihindari.

<br><br>

Dari pengujian tari, kekerasan serta struktur mikro dapat dilihat dengan tekanan oksigen 0.05 kg/mm<sup>2</sup> dan tekanan asetilene 0.05 kg/mm<sup>2</sup> serta menggunakan logam pengisi dengan CE sebesar 0.28% akan diperoleh kekuatan tarik dan kekerasan yang optimal.