

## Karakteristik governor pada pompa injeksi in-line tipe INP-1-1000 Ogawa Seiki Injection Pump Test

R. Danardono Agus Sumarsono, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20288538&lokasi=lokal>

---

Abstrak

<b>ABSTRAK</b><br>

Pengendalian emisi gas buang mesin diesel (terutama smooke) sangat dipengaruhi dengan cara kerja pengendalian bahan bakar dalam pampa injeksL Salah satu perangkat pengendalian ternebut adalah governor. Dalam penelitian ini digunakan perangkat injection pump test skala laboratorium untuk mengctahui karakteristik pemompaan bahan bakar sebagai fungsi dari putaran dan pembukaan throttle. Tekanan injeksi maks. (160 bar) akan turun menjadi sekitar antara 15-40 bar pada rack setting antara 50-20 mm untuk putaran antara 1100 1800 rpm. Karakteristik governor berbentuk ekponensial sebagai fungsi dari pularan dan pembukaan throttle.