

## Kemacetan pada pusat-pusat kegiatan di kota Depok

Balyan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20306619&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

#### **ABSTRAK**

Kemacetan merupakan keadaan tersendatnya kendaraan bermotor. Kemacetan secara kuantitatif dapat diukur dengan tingkat kemacetan. Tingkat kemacetan disebabkan oleh tingkat pelayanan jalan yang rendah. Tingkat pelayanan jalan ini salah satunya dapat dipengaruhi oleh hambatan samping. Pusat-pusat kegiatan selama ini dianggap menjadi penyebab kemacetan karena menimbulkan hambatan samping pada ruas jalan, termasuk Kota Depok yang mengalami pertumbuhan pusat-pusat kegiatan yang cukup pesat belakangan ini. Penelitian mengenai kemacetan pada pusat-pusat kegiatan di Kota Depok ini dimaksudkan untuk mengetahui pola keruangan dan pola waktu kemacetan serta faktor penyebab kemacetan pada pusat-pusat kegiatan di Kota Depok. Dengan menggunakan analisis deskriptif secara temporal dan analisis spasial diharapkan dapat diketahui pola keruangan kemacetan pada pusat-pusat kegiatan di Kota Depok. Hasil analisis tersebut selanjutnya disampaikan dalam bentuk peta yang menggambarkan pola keruangan kemacetan pada wilayah penelitian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pola keruangan kemacetan di Kota Depok terjadi pada pusat kegiatan administrasi pada hari kerja dan pusat kegiatan perdagangan pada akhir pekan. Kemacetan pada hari kerja cenderung terjadi sepanjang hari, sedangkan pada akhir pekan terjadi pada siang dan sore hari

---

#### **ABSTRACT**

Congestion is a state motor vehicle delays. Congestion can be measured quantitatively by the level of congestion. Level of congestion is caused by a low level of service. This level of service can be influenced by the side friction. Centers of activity all this time have been considered to be the cause of congestion because it raises friction on the road, including the City of Depok, which centers of activity experience a quite rapid growth lately. Research on the topic of congestion in the centers of activities in the City of Depok is intended to determine the spatial and temporal pattern of congestion, as well as the causes of congestion in the centers of activities in the City of Depok. By using temporary descriptive analysis and spatial analysis, researcher expected to determine the spatial pattern of congestion on the centers of activities in the City of Depok. The results are then presented in the form of maps depicting the spatial pattern of congestion in the area of research. The results showed that the spatial pattern of congestion in the City of Depok occurred in the center of activity on weekdays and administrative

center of trading activity on weekends. Congestion tends to occur on weekdays during the day, while on weekends occurred in the afternoon and evening.