

Analisa normatif penggunaan upaya paksa penggeledahan oleh petugas kepolisian di Jalan Raya terhadap pengemudi kendaraan bermotor = Analysis of the search by the police officer in the highway to the driver of the vehicle

Hutapea, Ucock Samuel B., author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20308801&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Skripsi ini membahas mengenai penggunaan upaya penggeledahan di jalan raya yang dilakukan oleh petugas kepolisian terhadap pengemudi kendaraan bermotor, dimana dalam praktek banyak ditemui pelaksanaan upaya paksa penggeledahan yang dikeluhkan oleh pengemudi karena tidak dilakukan sesuai prosedur persyaratan pelaksanaan upaya paksa penggeledahan dalam peraturan perundangundangan. Tujuan dari pokok permasalahan dalam skripsi ini adalah untuk mengetahui prosedur upaya paksa penggeledahan dan keabsahan tindakan tersebut dalam praktek di jalan raya sesuai dengan ketentuan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 Tentang Hukum Acara Pidana juga dihubungkan dengan peraturan lain yang terkait untuk menghindari penyimpangan kewenangan petugas kepolisian dan pelanggaran hak pengemudi. Penelitian ini adalah penelitian yang menggunakan pendekatan yuridis normatif dan ditambah dengan metode partisipatori.

ABSTRACT

This thesis discusses the search conducted by the police officer in the highway to the driver of the vehicle, which in practice is gaining many complaints from the driver side because the search is conducted without due process of law. The purposes of the main issues on this thesis are to understand the procedure of a search and the legal side of the search conducted in the highway based on Act. 22/2009 on Road Traffic and Transport, also Act. 8/1981 on Criminal Procedure Law and another related regulation in order to avoid the abuse of power by the police officer and to avoid the violation of the driver's right. This study is using a normative juridical approach and method of participatory