

Analisis rencana penerapan electronic road pricing (ERP) pada sektor transportasi terhadap kota Jakarta dengan pendekatan sistem dinamis =
Analysis of implementation plan for electronic road pricing (ERP) in transportation sector at Jakarta with system dynamics approach

Oktioza Pratama, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20310436&lokasi=lokal>

Abstrak

Skripsi ini membahas analisis penerapan skenario kebijakan Electronic Road Pricing (ERP) yang telah berhasil untuk mengurangi kemacetan di berbagai kota seperti London, Stockholm, dan Singapura. Teori sistem dinamis digunakan sebagai basis untuk menerapkan skenario ERP. Indikator hasil yang dianalisis adalah travel time, konsumsi bahan bakar minyak sektor transportasi dan emisi CO₂. Hasil penelitian ini menunjukkan penerapan skenario ERP dapat menurunkan travel time kendaraan yang juga mengurangi konsumsi bahan bakar minyak dan emisi CO₂. Akan tetapi, ketiga indikator tersebut akan meningkat kembali mengingat kebutuhan transportasi yang terus meningkat setiap tahunnya.

.....The focus of this study is to analyze policy design for Electronic Road Pricing (ERP) that has succeed to reduce congestion in other city like London, Stockholm, and Singapore. System Dynamics model is used as basic for implementation the ERP scenario. Output indicator that analyzed are travel time, Fuel consumption, and CO₂ emission. This study shows that ERP can reduce travel time, fuel consumption, and CO₂ emission. However, that three output indicators will increase again because the excalation of transport demand.