

Evaluasi muatan berlebih ditinjau dari nilai ekonomi manfaat dan biaya pemeliharaan jalan = Evaluation of excess load in terms of economic value of benefits and road maintenance cost

Panjaitan, Crystin Rotua Hasmi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20312518&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK
Saat ini Pemerintah telah mengeluarkan berbagai kebijakan untuk mengurangi beban berlebih yang melewati jalan. Beban berlebih tersebut dapat menyebabkan kerusakan dini serta penurunan tingkat layan jalan. Namun di sisi lain beban berlebih dapat meningkatkan perekonomian makro yaitu pergerakan barang yang lebih cepat. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui keuntungan dan kerugian dari muatan berlebih dengan menggunakan analisis ekonomi dan analisis muatan berlebih dengan menggunakan peraturan dan desain perencanaan yang berlaku di Indonesia pada daerah studi ruas Cikampek-Palimanan. Hasil penelitian ini menunjukkan nilai ekonomi manfaat terbesar diperoleh dari skenario semua truk pada lalu lintas harian rata-rata mengalami muatan berlebih sedangkan biaya pemeliharaan jalan terbesar diperoleh dari skenario semua truk pada lalu lintas harian rata-rata mengalami muatan berlebih pada simulasi 30% muatan berlebih.

<hr>

Abstract

Today Government has released various policies to reduce vehicle overload on the road. Overload can cause premature damaging early and reducing pavement serviceability. In other cases, overload can improve macro economy, faster movement of logistic. This research was done to know advantages and disadvantages of overload by using economic analysis and overload analysis using regulation and planning design applied in Indonesia at study case Cikampek-Palimanan road. Result of this research showed the highest economic value of benefit which obtained by scenarios of all truck overloads from average daily traffic which have been overloaded while the highest road maintenance cost which obtained by scenarios of all truck overloads from average daily traffic which have been overloaded in 30% overload simulation.;