

Dinamika Spasial Trafik Voice Seluler Indosat Dalam Konteks Penggunaan Tanah Jakarta Selatan tahun 2012 = A Spatial Dynamics of Indosat Cellular Voice Traffic in the Context of South Jakarta Landuse at 2012

Herika, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20315593&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Trafik dalam telekomunikasi seluler dapat dibedakan menjadi data, sms dan voice. Seiring perkembangan internet yang sangat pesat, trafik seluler mengalami konvergensi paradigma dari voice centric menjadi data centric dimana telekomunikasi tidak lagi digunakan sebatas pembicaraan verbal dari satu lokasi ke lokasi lain namun kenyataannya sudah beralih menjadi bentuk pertukaran dan penyebaran informasi data.

Sehubungan hal tersebut mutlak sebuah operator seluler perlu memiliki informasi terkait perilaku pelanggan berbasis wilayah sebagai data basic untuk pengambilan kebijakan bisnisnya. Adapun wilayah untuk kepentingan penelitian dibedakan menjadi pemukiman mewah dan non mewah serta wilayah usaha, hal ini didasarkan pada teori Von Thunen tentang diagram cincin pola penggunaan tanah perkotaan

Untuk mengetahui perbedaan dan dinamika spasial trafik voice seluler yang terjadi pada masing ? masing jenis penggunaan tanah tersebut maka penelitian mengambil studi kasus operator Indosat dengan wilayah studi Jakarta Selatan

Metode penelitian yang digunakan adalah analisis statistik meliputi uji kesamaan varian, uji normalitas data, dan uji perbandingan berganda. Adapun analisis spasial yang digunakan yaitu berupa tinjauan perbedaan deliniasi wilayah trafik voice berdasarkan lokasi dan perbedaan waktu

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan trafik voice berdasarkan jenis penggunaan tanah baik pemukiman mewah, non mewah ataupun wilayah usaha dimana perbedaan secara signifikan terjadi antara pemukiman non mewah dengan selainnya, sementara perbedaan antara pemukiman mewah dengan wilayah usaha tidak memiliki perbedaan yang signifikan. Selain itu perbedaan trafik voice pada hari kerja, sabtu-minggu, dan hari libur nasional tidak nyata mempengaruhi dinamika kapasitas trafik voice secara keseluruhan.

Hasil lain memperlihatkan bahwa dinamika trafik voice pada jenis penggunaan tanah pemukim non mewah cenderung berpola padat baik siang malam, hari kerja maupun libur sehingga tidak terpengaruh oleh perbedaan waktu yang terjadi. Sementara trafik voice pada pemukiman mewah dan wilayah usaha

cenderung berpola rendah kecuali normal hanya di hari kerja waktu siang

<hr>

** Abstract
**

Traffic in cellular telecommunications can be divided into data, sms and voice. As the rapid development of internet, cellular traffic has the convergence from voice centric paradigm to a data centric. Respect it, a cellular operator must needs information based on customer behavior for the region as a data basic business policy decisions. The area of research can be divided into low class residential, high class residential and business areas, it based on the theory of Von Thunen diagram of the ring patterns of urban landuse. To know the difference and the spatial dynamics of cellular voice traffic that occurs on each type of landuse, the research took a case study operator is Indosat with the study area of South Jakarta. The method used is the statistical analysis includes similarity test variants, test for normality of data, and multiple comparison test. The spatial analysis used is a review of voice traffic delineation of regional differences based on location and time differences. The results showed there were significant differences occurred among high class residential with other landuse, while the difference between high class residential with business areas does not have significant differences. Beside it differences in voice traffic on a workdays, weekend, and national holidays do not affect the dynamics of the overall voice traffic capacity. Other results show that the dynamics of voice traffic on low class residential tend to be high like day and night, weekday or holiday, that is not affected by differences time. While voice traffic in high class residential and business areas tend to be lower