

Upaya peningkatan keselamatan simpang Jl. Letjen Soepono ? Jl. Kebayoran Lama dengan metode traffic conflict technique (Near-missed Accident) = safety improvement measures of four-legged intersection using traffic conflict technique method (Near-missed Accident) At Jl. Letjen Soepono - Jl. Kebayoran Lama

Agus Sugeng Fitrianto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20317892&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Meningkatnya Lingkungan lalu lintas di Indonesia khususnya DKI Jakarta merupakan hal yang penting dan tidak boleh dianggap biasa. Karena dengan adanya kejadian ini makan kebutuhan sarana dan prasarana transportasi juga semakin meningkat dan kompleks. Peningkatan sarana dan prasarana tersebut harus dipantau untuk mendapatkan tingkat keselamatan, keamanan dan kenyamanan yang layak bagi para pengguna Jalan raya. Oleh karena itu diperlukan suatu analisa dan evaluasi, yang salah satunya dengan menggunakan metode Traffic Conflict Technique (TCT). Traffic conflict technique (TCT) ini dikembangkan oleh Departement of Traffic Planning and Engineering di Lund University di Swedia dan aplikasinya sudah diterapkan di negara-negara sedang berkembang. Dalam metode initerdapat 2 (dua) jenis tipe konflik yaitu serious conflict dan non serious conflict. Pengelompokan tipe konflik ini ditentukan dua variabel, yaitu kecepatan (v) dan

Time to Accident (TA). Lokasi yang menjadi studi adalah simpang Jalan Kebayoran Lama ? Jalan Letjen Soepono yang merupakan salah satu simpang di daerah DKI Jakarta yang cukup rumit dan dikhawatirkan banyak menimbulkan kecelakaan ataupun kejadian hampir kecelakaan (Near- Missed Accident). Dari studi ini memberikan gambaran untuk mengenai kejadian kecelakaan yang bersifat near missed, sehingga dapat dilakukan tindakan preventif yang bertujuan untuk meningkatkan keselamatan di jalan raya dan diupayakan mencapai hasil ?zero accident? pada lokasi tinjau

<hr>

Abstract

The Increased traffic in Indonesia, especially Jakarta is crucial and should not be considered as normal condition. Due to this incident needs more transportation facilities and infrastructure which is more increased and complex. Improvement of the facilities and infrastructure should be monitored in order to reach the safety , security and comfortable level more appropriate for the users. Therefore need to be analysed and evaluated, which is used the Traffic Conflict Technique method (TCT).

Traffic conflict technique (TCT) was developed by the Department of Traffic Planning and Engineering at Lund University in Sweden and its

application has been implemented in developing countries. In this method there are 2 (two) types of conflict that is serious and non serious conflict. This type by determining two variables of conflict, i.e. velocity (v) and Time to Accident (TA). The intersection location of study at Kebayoran Lama ? Letjen Soepono which is one of the intersection in the Jakarta are quite complicated and it is feared many accident or occurrence giving rise to nearly accident (Missed Near-Accident) From the study gives an overview on the occurrence of accidents to nearmissed accident, so can do preventive action aimed at improving safety on the highway and attempted to reach the "zero accident" on the location of the review