

Gambaran Faal Paru pada Polisi Lalu Lintas di wilayah Jakarta Selatan dan faktor-faktor yang mempengaruhi = Overview of Pulmonary Physiology in Traffic Police in South Jakarta regional and factors influencing / Sherly Imelda Farida Maully

Sherly Imelda Farida Maully, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20330011&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Latar belakang penelitian : Polisi Lalu Lintas yang bekerja di daerah lalu lintas yang padat terpajan emisi kendaraan selama bertahun-tahun. Banyak penelitian melaporkan pajanan asap, bahan kimia dan partikel dalam emisi akan merusak faal paru. Belum ada data mengenai faal paru polisi lalu lintas di Wilayah Jakarta Selatan

Metode penelitian :

Penelitian ini merupakan bagian dari penelitian besar di Wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi (JABODTABEK) dengan desain cross-sectional untuk menentukan faal paru polisi lalu lintas dan faktor-faktor yang mempengaruhi. Penelitian ini dilakukan pada polisi lalu lintas di Wilayah Jakarta Selatan pada bulan Oktober-November 2012 dengan teknik pengambilan total sampling. Wawancara menggunakan Kuesioner Pneumobile Project Indonesia, dilakukan pemeriksaan uji faal paru, foto toraks dan pengukuran CO ekshalasi. Data dianalisis secara deskriptif dan multivariat dengan menggunakan SPSS versi 17.

Hasil penelitian : Pada penelitian ini kami menemukan sebanyak 181 subjek penelitian sesuai dengan kriteria inklusi, kelompok umur terbanyak 41-50 tahun (35,4%), status gizi kelebihan berat badan (54,1%) dan perokok ringan (33,1). Sebanyak 9 subjek ditemukan kelainan faal paru dengan rincian 5 obstruksi ringan dan 4 restriksi ringan. Gambaran kelainan foto toraks ditemukan sebanyak 5 subjek. Nilai kadar CO ekshalasi didapatkan dengan rerata $14,0 \pm 8,5$. Analisis yang dilakukan pada penelitian ini tidak didapatkan hubungan bermakna secara statistik antara faktor usia, status gizi, merokok, masa kerja, pemakaian APD dan kualitas udara dengan faal paru.

Kesimpulan: Terdapat kelainan faal paru pada 9 (5%) polisi lalu lintas di Wilayah Jakarta Selatan. Tidak terdapat hubungan yang bermakna secara statistik antara gambaran faal paru dengan semua faktor-faktor yang diteliti.

ABSTRACT

Background: Traffic policemen working in the busy traffic signal areas get exposed to the vehicular emissions for years together. Many studies have reported exposure to smoke, chemicals and particles in emissions will damage lung function. Since there were no data available on the parameters of traffic police personnel of South Jakarta.

Methods: This study is part of a major research area Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang and Bekasi

(JABODETABEK) with cross-sectional study to determine the pulmonary function of traffic police and the factors that influence. The study was conducted with traffic policemen in South Jakarta Regional in October-November 2012. Interview using Questionnaire Pneumobile Project Indonesia, Pulmonary function test, Chest X-ray and CO exhaled. The data were analyzed using descriptive and multivariate processed to look at the relationship between variables with SPSS version 17.

Results: In this study we found as many as 181 subjects the inclusion criteria with predominant age group between 41-50 years old (35,4%), overweight (54,1%) and mild smoker (33,1%). A total of nine subjects with pulmonary function abnormalities details mild obstruction 5 and 4 mild restriction. Chest X-ray abnormality was found by 5 subjects. Levels of CO exhalation values obtained with a mean 14.0 ± 8.5 . The analysis conducted in this study found no significant relationship between the statistics of age, nutritional status, smoking, length of service, use of mask and air quality index with lung function.

Conclusion: There pulmonary function abnormalities in 9 (5%) of traffic police in the area of South Jakarta. There was no statistically significant association between lung function overview with all the factors studied.