

Evaluasi penerapan Customs Advance Trade System (CATS) pada Kawasan Pelayanan Pabean Terpadu (KPPT) Cikarang Dry Port Bekasi = The evaluation of implementation of Customs Advance Trade System (CATS) in Region Integrated Customs Services (KPPT) Cikarang Dry Port Bekasi / Achmad Robani

Achmad Robani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20330346&lokasi=lokal>

Abstrak

Tesis ini membahas perbandingan sebelum dan sesudah perusahaan menggunakan KPPT Cikarang Dry Port dan menganalisis efektivitas pembangunan KPPT Cikarang Dry Port Bekasi terhadap Penerimaan Negara melalui Kantor Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya A Bekasi. Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif melalui survey dengan pendekatan accidental sampling, yaitu cara pemilihan sampel nonprobabilitas dengan pengambilan sampel seadanya. Hasil penelitian menyarankan bahwa perusahaan dengan volume kegiatan yang besar disekitar Kabupaten dan Kota Bekasi dapat memfokuskan kegiatan impor melalui KPPT Cikarang Dry Port karena terdapat penghematan waktu dan biaya. KPPT Cikarang Dry Port perlu dibuatkan fasilitas rel kereta api langsung dari Pelabuhan Tanjung Priok, serta dibuatkan akses jalan tol langsung ke KPPT sehingga waktu dan biaya kegiatan ekspor dan impor dapat lebih efisien, selain itu koneksi jaringan internet pada portal KPPT juga perlu dimaksimalkan.

.....The thesis is explaining the comparison between before and after the company uses KPPT Cikarang Dry Port and analysing the effectiveness of the development of KPPT Cikarang Dry Port Bekasi againts the State revenue through Kantor Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya A Bekasi. This research is a quantitative study through accidental sampling survey approach, that is a non probability sample selection by piciking it up randomly . The result of the study is suggesting that all the firms with a large volume of activities located in both County and City of Bekasi may focuses their imports through KPPT Cikarang Dry Port as they may save their times and costs. KPPT Cikarang Dry Port need to be equiped with the direct railway facilities from Tanjung Priok Port, and with a highway forward to KPPT directly, so it will save times and cost in related to export and Import activities, in addition to the internet network connection on KPPT portal also needs to be maximized.