

Dampak privatisasi terhadap dinamika relasi kuasa antara pihak negara pengusaha angkutan kota dan masyarakat dalam penyelenggaraan layanan transportasi publik : studi kasus Angkutan Kota (Angkot) Jakarta = The impact of privatization to the dynamics of power relations among the government angkutan kota businessmen and the public in the public transportation sevice : a case study of Angkutan Kota in Jakarta

Fariz Panghegar, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20330532&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Skripsi ini membahas dinamika relasi kuasa antara pihak pengusaha, pemerintah dan masyarakat dalam penyelenggaraan layanan angkutan kota (angkot) di Jakarta. Bisnis layanan transportasi merupakan bisnis berbasis penguasaan lahan yaitu trayek sebagai ruang produksi jasa layanan. Privatisasi layanan angkot tanpa pengaturan tegas tentang penguasaan hak pengelolaan trayek menyebabkan trayek angkot dikuasai oleh para pengusaha. Sehingga menyebabkan terbentuknya koalisi growth machine dalam bisnis angkot yang berpusat pada elit pengusaha pemilik trayek sebagai pusatnya. Mereka mendistribusikan pekerjaan kepada pihak-pihak yang menjadi pendukung kekuasaannya. Hal ini menghasilkan dampak yaitu trayek menjadi kapling sumber penghasilan dan sumber kekuasaan bagi pengusaha angkot dalam relasi kuasa dalam penyelenggaraan layanan angkutan di Jakarta, melemahnya pemerintah dan publik dalam mengontrol kualitas layanan angkot dan memburuknya kualitas layanan angkot.