

Pengaruh pengaktifan motor listrik pada temperatur tertentu dan pengaruh volume air laut terhadap waktu pendinginan dan pembentukan fraksi es untuk bubur es berbahan dasar air laut = Effect of electric motor activation at certain temperature and effect of sea water volume on cooling time and ice fraction formation for sea water ice slurry

Aris Budianto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20331790&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Kebanyakan nelayan menggunakan es balok sebagai media penyimpanan ikan. Sistem pendinginan dengan menggunakan es balok kurang cocok untuk hasil tangkapan ikan laut karena es balok bersifat keras yang dapat merusak ikan, sehingga mutu ikan menurun yang berakibat pada rendahnya harga jual ikan. Salah satu solusi untuk menghasilkan kualitas ikan lebih segar dan awet adalah pendinginan menggunakan ice slurry berbahan dasar air laut. Penelitian ini bertujuan untuk mengamati karakteristik ice slurry dan membandingkan performa ice slurry generator sehingga dapat diketahui tingkat keefektifan sistem tersebut. Pengujian dilakukan dengan variasi volume air laut pada 4 liter, 5 liter, 6 liter, dan 7 liter dengan pengaktifan motor listrik pada saat air laut mencapai temperatur 10 oC. Dan variasi pengaktifan motor listrik dilakukan saat temperatur air laut mencapai 15oC, 10 oC, dan 5 oC dengan volume air laut yang digunakan sebesar 5 liter.

.....Most of fisherman uses ice cubes as a fish storage. Cooling system using ice cubes is less suitable for marine fish because ice cubes are hard that can damage the fish, so the quality of the fish decreases which result in a lower selling price of fish. One of solution to producing the fish more fresh and good quality is using ice slurry made from sea water. This research aimed to observe the characteristics of the ice slurry and compare the performance of the ice slurry generator so that will be known to the effectiveness of the system. Tests carried out with variations of the volume of sea water at 4 liters, 5 liters, 6 liters and 7 liters with the activation of the electric motor when the water temperature reaches 10 ° C. And variations of the electric motor activation when the temperature reaches 15oC, 10 °C and 5 °C with a volume of seawater used for 5 liters.