

Analisis ergonomi pintu darurat Pesawat CN-235 = Ergonomics analysis of emergency door CN-235

Teuku Kanigara, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20331810&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini mengkaji aspek ergonomis pada desain pintu darurat Pesawat CN- 235 dalam Virtual Environment. Tujuannya adalah mengevaluasi desain aktual pintu darurat Pesawat CN-235 dan menentukan konfigurasi paling ergonomis ditinjau dari tinggi dan lebar pintu. Dihasilkan 4 buah konfigurasi yang akan dianalisis. Konfigurasi tersebut akan dianalisis dengan menggunakan software Jack 6.1. Pendekatan yang digunakan adalah Posture Evaluation Index (PEI) yang mengintegrasikan analisis dari tiga metode analisis: Low Back Analysis, Ovako Working Posture Analysis, dan Rapid Upper Limb Assessment. Hasil penelitian ini yaitu adanya perubahan tinggi pintu atas dan bawah sejauh 2,5cm dan lebar kanan dan kiri sejauh 2,5cm.This research studies the ergonomic aspects of the CN-235 emergency door design in a virtual environment. The purpose of this research was to evaluate the design of actual personel emergency door of a CN-235 and to determinine the most ergonomic configuration using door height and width as primary consideration. From the research, four configurations were made and analyzed. This configurations will be analyzed by using jack 6.1 software. Posture Evaluation Index was used to intergrated the analysis from three methods: Low Back Analysis, Ovako Working Posture Analysis System, and Rapid Upper Limb Analysis. The result of this research suggested that minor modification is necessary from original design. Additional 2,5 cm was added to the width design, 2,5 cm on the left side and another 2,5 cm on the right side of the door design.