

Studi persepsi driver trailer coal hauler truck dan driver light vehicle terhadap keselamatan lalu lintas jalur angkutan batu bara di PT. Adaro Indonesia tahun 2013 = Study of driver trailer coal hauler truck's and driver light vehicle's perception of hauling road traffic safety at PT. Adaro Indonesia 2013

Muhammaduzzainal Baidlawi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20345842&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Accident rates in hauling road are higher than ROM and Workshop area which mostly caused by unsafe act. Therefore, drivers who working in coal hauling road are classified into a risky job. The purpose of this study is to measure drivers perception of traffic safety in hauling road. Drivers perception is measured using questionnaire based on health belief model theory. The result of this study shows that proportion of drivers who have bad perception are higher than proportion of drivers who have good perception. Based on the result, it is necessary to improve drivers perception of traffic safety in hauling road.

<hr>Angka kecelakaan di area jalur angkutan batu bara lebih tinggi dibandingkan dengan area ROM dan Workshop dimana sebagian besar penyebabnya berupa tindakan yang berbahaya. Oleh karena itu, driver yang bekerja melewati jalur angkutan batu bara tergolong ke dalam pekerjaan yang berisiko. Tujuan penelitian ini adalah mengukur persepsi driver terhadap keselamatan lalu lintas jalur angkutan batu bara. Persepsi driver diukur menggunakan kuesioner yang didasarkan pada teori health belief model. Hasil pengukuran menunjukkan bahwa proporsi driver yang memiliki persepsi kurang baik lebih banyak dibandingkan dengan driver yang memiliki persepsi baik. Berdasarkan hasil tersebut perlu dilakukan tindakan untuk meningkatkan persepsi driver terhadap keselamatan lalu lintas jalur angkutan batu bara.