

Analisa kecepatan ekonomis kapal tanker rute operasi Dumai-Balongan : studi kasus: Kapal Tanker MT. Gede tipe mesin Wartsila RT-Flex58D-T Low-Load Tuning = Economical speed analysis of oil tanker operation route Dumai-Balongan : study case: Oil Tanker MT. Gede engine type Wartsila RT-Flex58D-T Low-Load Tuning

Bayu Pratama, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20345927&lokasi=lokal>

Abstrak

PT. Pertamina Shipping, sebagai perusahaan yang mengemban misi untuk menjaga ketahanan energi nasional melalui perkuatan distribusi bahan bakar minyak (bbm) ke seluruh Indonesia, juga dituntut untuk mengoperasikan armada tanker milik maupun sewa secara efisien. Upaya peningkatan efisiensi dapat dilakukan melalui pemilihan tipe tuning mesin yang sesuai dengan bentuk kapal dan kebutuhan perusahaan dalam menjaga kelancaran distribusi bbm itu sendiri. Karena pada dasarnya, setiap mesin mempunyai tipe tuning yang berbeda-beda dengan kecepatan ekonomisnya masing-masing.

Skripsi ini membahas mengenai kesesuaian kecepatan ekonomis Low-Load Tuning terhadap kebutuhan kecepatan yang disyaratkan dalam menjaga kelancaran distribusi minyak untuk rute operasi Dumai-Balongan. Hasil penelitian mendapatkan kecepatan ekonomis Low-Load Tuning mampu untuk menjaga kelancaran distribusi bbm untuk rute operasi tersebut.

.....

PT. Pertamina Shipping, a company with a mission to assure the distribution of fuel-oil (bbm) to all over Indonesia, is required to operate its Oil-Tanker fleets efficiently. A way to improve the efficiency can be done through the suitable selection of the engine tuning that compatible to the shape of the ship and the company needs to maintain the supply chain of the fuel-oil. Because, basically, each machine has its own tuning characteristic corresponds to its economical speed.

This thesis discusses the compatibility of economical speed of Low-Load Tuning engine to the minimum speed required to ensure the continuity of the supply chain activities of the operation route Dumai-Balongan. The results obtain that the economical speed of Low-Load Tuning engine is able to maintain the supply chain of the fuel-oil due to the operation route.