

Kajian karakteristik parkir pada pusat perbelanjaan jenis mini market yang dilengkapi dengan restoran = Study of parking characteristics of mini market equipped with restaurant

Ferdian Irbany, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20346162&lokasi=lokal>

Abstrak

Usaha mini market yang juga beroperasi sebagai restoran sudah menjadi trend di kalangan masyarakat untuk beberapa tahun belakangan ini. Aktivitas ekonomi dari mini market telah mempengaruhi karakteristik transportasi kota, termasuk dalam hal penggunaan parkir. Tujuan dari penelitian adalah untuk mengkaji karakteristik dan kebutuhan ruang parkir pada mini market yang dilengkapi dengan restoran di kota Jakarta saat ini. Batasan masalah dalam penelitian ini adalah pengambilan lokasi mini market yang dilengkapi dengan restoran pada wilayah daerah bisnis sebanyak 7 tempat. Data yang diperlukan meliputi data parkir yang diperoleh dari proses perekaman selama 12 jam dan survei inventarisasi fasilitas parkir.

Hasil kajian menunjukkan bahwa karakteristik parkir mobil memiliki rata-rata durasi parkir $0,3655 \pm 0,1732$ jam/kendaraan (short duration) dan memiliki nilai parking turnover yang cukup tinggi yaitu $0,7513 \pm 0,4822$ kendaraan/SRP/jam dan karakteristik parkir motor memiliki rata-rata durasi parkir $0,7513 \pm 0,4822$ jam/kendaraan (medium duration) dan memiliki nilai parking turnover yang cukup rendah sebesar $0,3696 \pm 0,0843$ kendaraan/SRP/jam. Dari hasil pengamatan yang dilakukan dan berdasarkan hasil perhitungan rata-rata indeks parkir, 100% atau 7 dari 7 mini market telah dapat memenuhi kebutuhan parkir mobil dan motor mini marketnya.

.....

Mini market which also operated as a restaurant has become a trend for the past few years. Economic activity from mini market has affected the transportation characteristics of the city, including the use of parking facilities. The purpose of this study is to study the characteristics and needs of parking space at mini market with restaurant in city of Jakarta. This research is limited to 7 (seven) mini markets with restaurant which located on business area. Data required includes parking data which is obtained from the 12 hours recording and parking facilities surveys.

The results show that parking characteristics of car have an average parking duration $0,3655 \pm 0,1732$ hours/vehicle (short duration) and a quite high of parking turnover, i.e. $0,7513 \pm 0,4822$ vehicle/UPS/hour, while parking characteristics of motorcycle have an average parking duration $0,7513 \pm 0,4822$ hours/vehicle and a fairly low of parking turnover ,i.e. $0,3696 \pm 0,0843$ vehicle/UPS/hour. Furthermore, this study shows that the average index parking is 100%, where it can be concluded that all the mini markets have been able to meet the needs of car and motorcycle parking spaces.