

Optimasi kinerja terminal peti kemas Koja melalui pengadaan transfer point dan pengaturan alur headtruck-chassis = Optimization of the performance of terminal peti kemas Koja with transfer point and an organized headtruck with chassis route

Adhitya Muakbar, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20346203&lokasi=lokal>

Abstrak

Pelayanan jasa kontenerisasi semakin menjanjikan seiring dengan berjalannya waktu. Setiap terminal peti kemas sudah seharusnya menggunakan rancangan sistem yang paling efektif dan menguntungkan walaupun dengan keterbatasan lahan maupun fasilitas yang dimiliki. Perancangan alur barang dan kendaraan yang baik sangat mempengaruhi kinerja kerja semua pihak yang terkait di bidang ini dimana tentu saja hal ini akan memicu produktivitas suatu terminal peti kemas. Alur barang dan kendaraan di terminal petikemas tidak boleh terganggu dengan jumlah kendaraan yang berlebihan karena hanya akan menyebabkan kemacetan di dalam terminal dan membuat produktivitas barang terhenti.

.....

Containerization seems to be promising from day to day. Each container terminal should use the most effective and beneficial system design even with its limited land and facilities. A good material flow, in this case container, and land transport's route affects the working performance of all who are involved in the business. This can lead to an increased productivity. The material's flow and land transport's route must never encounter problem with the over capacity of the number of the transport itself which could lead to low productivity.