

Penilaian Risiko Keselamatan Pada Pekerjaan Blank Material Pada Proses Pembuatan Bracket 54P di PT Sakura Java Indonesia 3 Tahun 2013 = Safety Risk Assessment at Work on the job of Blank Material in Bracket 54 Process in PT Sakura Java Indonesia (SJI) 3 in 2013

Oktavianti, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20347153&lokasi=lokal>

Abstrak

PT Sakura Java Indonesia SJI 3 sebagai perusahaan yang memproduksi muffler menggunakan mesin pres feeder uncoiler dan peralatan pendukung produksi seperti crane dan forklift. Dari proses produksi maupun mesin dan peralatan yang digunakan PT SJI 3 memiliki potensi bahaya hazard. Potensi bahaya yang sering terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan kerja di PT SJI 3 adalah bahaya mekanik dan bahaya listrik. Potensi bahaya mekanik dan listrik ini dapat menimbulkan risiko keselamatan sehingga akan menyebabkan kecelakaan kerja yang pada akhirnya akan menimbulkan kerugian.

Skripsi ini membahas penilaian risiko keselamatan pada pekerjaan blank material pada proses pembuatan bracket 54P serta pengendalian yang sudah dilakukan di PT SJI 3. Penelitian ini adalah semi kuantitatif dengan desain deskriptif analitik. Identifikasi hazard dan risiko menggunakan metode Job Safety Analysis (JSA). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tingkat risiko tertinggi adalah terjepit mesin dies.

.....PT Sakura Java Indonesia SJI 3 as a manufactory that producing mufflers use a pressing machine feeder machine uncoiler machine and production support equipment i e crane and forklift. From its production processes machines and equipments used PT SJI 3 has the hazards. Hazards that can lead to frequent accidents is a mechanical and electrical hazards. It may cause of safety risk that would cause an accident which will eventually of losses.

This study discusses safety risk assessment on the job of blank material in bracket 54P process and control that has been done in PT SJI 3. This study is a semi quantitative with design of analytical descriptive Hazard and risk identification using the Job Safety Analysis (JSA). The results showed that the higher risk level wedged of dies engine.