

Analisis Perbandingan Rencana Anggaran Biaya dari Struktur Flexibel Frame, Rigid Frame Perletakan Sendi dan Rigid Frame Perletakan Jepit (Studi Kasus Perencanaan Hanggar Bandara Syamsudin Noor) = Budget Planning Comparison Analysis Of Flexible Frame, Pinned Bearing Rigid Frame And Fixed Bearing Rigid Frame (Case Study of Syamsudin Noor Airport Hangar Planning)

Erlangga Rizqi Fitriansyah, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20347472&lokasi=lokal>

Abstrak

Pemerintah Provinsi Kalimantan Selatan menargetkan Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin menjadi bandara internasional pada tahun 2014. Untuk mewujudkan hal itu diperlukan perencanaan pembangunan berbagai sektor, salah satunya adalah hanggar. Beberapa alternatif struktur baja sebagai pilihan jenis struktur atas yang bisa dipakai diantaranya yaitu struktur baja jenis flexible frame, rigid frame dengan perletakan jepit, serta rigid frame dengan perletakan sendi. Dalam penelitian ini dilakukan analisis perbandingan Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk ketiga jenis struktur tersebut. Dari hasil penelitian didapat bahwa struktur dengan jenis flexible frame merupakan alternatif dengan biaya terendah.

.....Province Government of South Kalimantan targets Syamsudin Noor Airport Banjarmasin to be international airport in 2014. To achieve this, required the development planning on many sectors, one of them is the hangar. Several alternatives steel structure as the preferred type of structure on which can be used include the steel structure type flexible frame, rigid frame with placement flops, as well as the rigid frame with placement joints. In this study conducted a comparative analysis of Budget Plan for the three types of structures. The result is that the structure of the type of flexible frame is an alternative with the lowest cost.