

Kajian kinerja dan efektivitas gerbang tol otomatis Cibubur utama = Analysis effectivity of gate highway Cibubur utama / Joko Adi Nugroho

Joko Adi Nugroho, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20350557&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Penelitian dilakukan karena permasalahan yang timbul di Gerbang Tol Cibubur Utama, yaitu kemacetan di area ini khususnya pada jam padat.

Tujuan dari penelitian adalah menganalisa kinerja dan efektivitas dari Gerbang Tol Otomatis. Sehingga diketahui permasalahannya dan dapat dicari solusi terbaik. Adapun tiga parameter yang digunakan untuk menganalisa kinerja tersebut yaitu waktu pelayanan gerbang tol, karakteristik pergerakan kendaraan menuju gerbang tol, dan waktu antrian kendaraan dalam sistem. Setelah dilakukan perhitungan didapatkan waktu pelayanan yang memenuhi standar hanya pelayanan mobil pribadi di jam kosong dan padat serta truk engkel di jam kosong. Dimana perbandingan waktu antrian di jam kosong dan padat tidak melebihi dua kali lipat.

<hr>

ABSTRACT

Travel time in the city are increasing rapidly due to the increasing number of road sections in the city experiencing congestion. Congestion causes traffic jams in all sections of roads in the city. The study aims at analyzing the effectivity of automatic toll gate that applies electronic ticketing system at Cibubur Utama. Three main parameters are service time, vehicle movement characteristics and queing time. One of the findings indicates that only private vehicles and small trucks which are within standard service time. It is also found that the queing time during peak hour is less than twice the queing time during off peak hour.