

Manajemen sekuriti fisik pada kapal kargo perusahaan pelayaran PT Salam Pacific Indonesia lines = Physical security management of cargo ships PT Salam Pacific Indonesia lines shipping company

Suryono Ridho Murtedjo, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20350816&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Tesis ini membahas tentang penyelenggaraan manajemen sekuriti fisik pada kapal kargo yang dimiliki dan dioperasikan oleh PT Salam Pacific Indonesia Lines sebagai upaya yang efektif dan efisien dalam melindungi aset perusahaan yaitu awak kapal, muatan dan kapal itu sendiri dari ancaman keamanan yang terjadi. Sebagaimana dimaklumi, kasus perompakan Indonesia termasuk salah satu yang tertinggi di dunia, oleh sebab itu perlu diteliti penyebabnya dan cara mengatasinya melalui proses manajemen sekuriti fisik pada kapal.

Penelitian tesis ini menggunakan metoda kualitatif dengan penulisan deskriptif analitis melalui studi kasus. Teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara dan penelaahan beberapa dokumen. Sumber data berasal dari informan berupa data primer dan data sekunder. Tinjauan pustaka yang digunakan merupakan beberapa konsep dan dokumen yang menunjang penelitian.

Penelitian menunjukkan bahwa kelemahan penyelenggaraan manajemen sekuriti fisik pada kapal kargo perusahaan Pelayaran PT Salam Pacific Indonesia Lines adalah belum menerapkan standar keamanan internasional (ISPS Code) dan prosedur yang ada dalam Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) belum dipersiapkan untuk menjaga masalah keamanan secara luas. Oleh sebab itu disarankan supaya PT Salam Pacific Indonesia Lines segera menerapkan ISPS Code serta melengkapi prosedur dalam Sistem Manajemen Keselamatan yang digunakan.

<hr><i>ABSTRACT

This thesis discusses the implementation of physical security management on a cargo ship owned and operated by PT Salam Pacific Indonesia Lines as an effective and efficient efforts in protecting the company's assets crew, cargo and the ship itself from security threats occurring. As we know, piracy cases in Indonesia is one of the highest in the world, therefore it is necessary to study its causes and how to overcome them through the process of physical security management on the ship.

This thesis research uses qualitative methods with descriptive approach through case studies. Techniques of collecting data through observation, interviews and a review of several documents. Source data come from informants in the form of primary data and secondary data. Literature review used a few concepts and documents that support research.

Research shows that the weaknesses of management of physical security on cargo ship cruise company PT Salam Pacific Indonesia Lines has not applied international safety standards (ISPS Code) and the Safety Management System (SMS) has not included the relevant standard operating procedures. So it is suggested

that to the company to apply the ISPS code and to integrate the relevant standard operating procedures to the Safety Management System.</i>