

Optimasi penyusunan Timetable angkutan umum menggunakan metode Branch and Bound dan implementasinya pada Bus TransJakarta = public transit Timetable development optimization using Branch and Bound method and its implementation for TransJakarta Bus

Emylia Pratiwi Wiyanto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20353067&lokasi=lokal>

Abstrak

Penyusunan timetable merupakan salah satu tahap dalam perencanaan pengoperasian sistem angkutan umum. Timetable untuk angkutan umum adalah suatu tabel yang berisi daftar waktu keberangkatan kendaraan angkutan umum pada lokasi-lokasi pengangkutan penumpang pada suatu rute selama periode operasional. Pada skripsi ini dibahas tentang penyusunan timetable yang bertujuan untuk meminimumkan kepadatan penumpang di dalam kendaraan angkutan umum dengan kendala banyaknya kendaraan angkutan umum yang dapat digunakan terbatas. Penyusunan timetable dengan tujuan tersebut dapat dimodelkan ke dalam masalah pemrograman bilangan bulat dan diselesaikan dengan menggunakan metode branch and bound. Selanjutnya, masalah penyusunan timetable tersebut diimplementasikan pada penyusunan timetable bus TransJakarta.

.....The timetable development is one of public transit operation planning stages. The timetable for public transit is a table that contains list of vehicle departures time at each stops at a route during operational period. This skripsi will discuss timetable development to minimize the density of passengers at vehicle with the number of available vehicles are restricted. This timetable development with those purpose can be formulated into integer programming problem and can be solved using branch and bound method. Moreover, this development can be carried out for TransJakarta bus timetable development.