

## Penetapan faktor reduksi kapasitas ruas jalan akibat berbagai jenis gangguan samping (side friction)

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20358470&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Nilai kapasitas Jalan sangat tergantung dari kondisi-kondisi lalu lintas, geometrik dan lingkungan jalan. Hal yang sangat beragam untuk penetapan nilai kapasitas jalan adalah kondisi lingkungan jalan yang dinyatakan dengan gang-gang samping (side friction).

Harya tulis ini membahas masalah penetapan faktor reduksi kapasitas ruas jalan akibat gangguan samping dalam hal ini disebabkan oleh:

- Parkir kendaraan pada ruas jalan (Un Street Parking).
- Aktifitas Pedagang kaki lima dan Pejalan kaki.

Dalam skripsi ini faktor reduksi kapasitas ruas jalan akibat gangguan samping akan dicari dengan mengamati situasi lapangan (dengan menggunakan video recorder) yaitu dengan mengamati senjang waktu dari kendaraan-kendaraan pada setiap lajur jalan didalam arus lalu lintas.

Sebagai daerah Studi diambil :

- Ruas Jl. P. Polim untuk gangguan samping akibat Parkir kendaraan.
- Ruas Jl. Kramat Jati untuk gangguan samping akibat aktifitas pedagang kaki lima dan pejalan kaki.
- Ruas Jl. P. Antasari untuk ruas Jalan bebas gangguan samping.

Dari hasil pengolahan data, secara empiris Faktor Reduksi Kapasitas dicari dengan membandingkan dua kapasitas ruas jalan (kapasitas ruas jalan dengan gangguan samping dibandingkan terhadap kapasitas ruas Jalan bebas gangguan samping). Dan hasil Fsf yang didapat dapat dikonsultasikan dengan Fsf yang terdapat dalam IHCM 1993.

Untuk mendukung hasil perhitungan Fsf, pengaruh keberadaan kendaraan berat terhadap kapasitas (dalam hal ini senjang waktu kendaraan penumpang diikuti kendaraan penumpang) diselidiki dengan metode regresi linier. Juga diselidiki pengaruh lebar efektif jalan terhadap senjang waktu.

Hasil analisis yang didapat Fsf pengamatan ruas Jl. P. Polim = 0,99 dan Fsf pengamatan ruas Jl. Kramat Jati = 0,95 pada tingkat kepercayaan (Level Of Significance = 95%) 1 % dan 5 % tidak terdapat perbedaan yang cukup berarti terhadap Fsf IHCM.