

## Buton natural aspal bna sebagai bahan tambah pada aspal beton campuran panas mengatasi deformasi akibat beban roda = Buton natural aspal bna as added material on hot mix asphalt concrete overcome the deformation due to wheel road

Eggi Luftiawan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20368746&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

Kerusakan jalan dapat diawali oleh adanya keretakan pada lapis permukaan. Pengaruh dari alur roda kendaraan menjadi salah satu penyebab keretakan atau deformasi alur roda kendaraan. Dengan menggunakan bahan additive pada campuran aspal beton sebagai salah satu yang dapat mengurangi kerusakan jalan tersebut.

Penelitian ini membahas pengaruh deformasi pada campuran aspal dengan penambahan Buton Natural Asphalt terhadap aspal pen 60/70 untuk campuran laston AC-WC. Penambahan additive sebesar 20% dan 30% telah dilakukan. Benda uji untuk pengujian marshall standar, marshall immersion dan uji deformasi dengan Wheel Tracking Machine pada kadar aspal optimum 5.5%.

Beberapa pengujian untuk mengetahui pengaruh temperature telah digunakan suhu 30°C dan 60°C dan jumlah 1260 lintasan tiap benda uji. Berdasarkan hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan bahwa penggunaan bahan additive BNA telah menunjukkan adanya ketahanan campuran aspal beton akibat temperature.

.....Road damage can be initiated by the presence of cracks in the surface layer. Influence of groove wheel vehicle to be one cause cracking or deformation of grooves wheel vehicle. By using additive materials in asphalt concrete mix as one that can reduce the damage to the road.

This study discusses the effect of deformation on the asphalt mixture with the addition of Buton Natural Asphalt to asphalt mix laston pen 60/70 for AC-WC. The addition of the additive by 20% and 30% have done. Specimens for testing standar marshall, marshall immersion and deformation test with Wheel Tracking Machine at optimum bitumen content 5.5%.

Some testing to determine the effect of temperature has been used a temperature of 30°C and 60°C and the number of 1260 trajectories for each test specimen. Based on the test results, we can conclude that the use of additive materials BNA have shown resilience mix asphalt concrete due to temperature.