

Analisis perbandingan biaya pengangkutan peti kemas Jakarta-Surabaya antara jalur darat dan jalur laut dengan kapal RO-RO = Comparative analysis of container freight cost Jakarta-Surabaya between land and sea lanes by RO-RO vessel

Eko Dafiyani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20387952&lokasi=lokal>

Abstrak

Kebutuhan manusia semakin hari semakin banyak dan intensitas permintaannya pun terus meningkat. Untuk dapat memenuhi kebutuhan yang semakin meningkat ini, maka dunia industri dan perdagangan juga harus meningkatkan kemampuan mereka dalam memenuhi kebutuhan tersebut. Hal ini juga berdampak pada transportasi yang meningkat. Salah satu contohnya adalah pengiriman barang dengan bantuan container dengan menggunakan truk trailer. Rute Jakarta ? Surabaya menjadi rute yang cukup padat dan jalur Pantura menjadi jalur utama dalam rute ini. Dengan semakin banyak truk trailer yang melewati rute ini maka beban yang diterima jalur Pantura akan semakin banyak pula dan berefek pada umur jalan yang tidak bertahan lama. Disisi lain, ada jalur laut sepanjang jalur Pantura yang tidak digunakan. Atas dasar itu pula, penelitian dilakukan untuk mengetahui apakah jalur laut (perjalanan menggunakan kapal RO-RO) akan lebih menguntungkan (salah satunya dalam segi biaya) dari pada jalur darat yang telah digunakan sebelumnya.

<hr>

Human needs daily increasing and intensity of demand continues to increase. In order to meet these increasing demands, the industry and trades also must improve their ability to meet those needs. This also resulted in increased transportation. One example is the delivery of goods with the help of the container by using a truck trailer. Route Jakarta ? Surabaya become route with high enough intensity and Pantura line become main line in this route. With more and more truck trailers that pass through this route then the load Pantura received will be the more and have an effect on the life of the roads that do not last long. On the other hand, there is the sea route along the Pantura line are not used. On the basis of that, the study was conducted to determine whether the sea lanes (trip using RO-RO vessel) would be more beneficial (one of them in term of cost) of the landline that has been used previously.