

Model minimasi biaya operasi pengalokasian truk sewa dengan menggunakan algoritma tabu search = Minimization operating cost model of allocation rental truck using tabu search algorithm / Anggina Sandy Sundari

Anggina Sandy Sundari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20390138&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Kegiatan transportasi dan logistik memiliki peranan penting dalam pembiayaan perusahaan. Meningkatnya permintaan membuat perusahaan mengalami overload sehingga membutuhkan jasa dari perusahaan logistik pihak ketiga untuk melakukan kegiatan distribusinya. Salah satu permasalahan yang sering dijadikan penelitian adalah permasalahan rute kendaraan, permasalahan VRP ini merupakan permasalahan umum yang sering terjadi pada kondisi nyata seperti adanya kapasitas angkut maksimal kendaraan (CVRP), jendela waktu pelayanan (VRPTW), kegiatan pengangkutan dan pengiriman (VRPPD), pengiriman yang dilakukan lebih dari satu kali (SVRP) dan pengiriman yang dapat dilakukan lebih dari satu hari (PVRP). Meningkatnya jumlah permintaan sewa mengharuskan perusahaan truk-sewa untuk membuat alokasi yang optimal berdasarkan kombinasi permasalahan di atas.

<hr>

ABSTRACT

Transport and logistics activities have an important role in the case of financing company. Increased demand makes company require the services of third party logistic company to assist their distribution activities. One issue that often used as a study is Vehicle Routing Problem (VRP), VRP is a general problem that often occurs in real conditions such as Capacitated VRP (CVRP), VRP with time windows (VRPTW), VRP pickup and delivery (VRPPD), Split VRP (SVRP) and Periodic VRP (PVRP). Increasing number of rental demand makes truck-rental companies to make allocation approach optimal based on a combination of VRP problem.