

Tanggung jawab negara atas keselamatan dan keamanan navigasi penerbangan sipil menurut hukum udara internasional = State responsibility over safety and security of air navigation in international air law / Andika Immanuel Simatupang

Simatupang, Andika Immanuel, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20402759&lokasi=lokal>

Abstrak

Peristiwa Uberlingen Mid-Air Collision tahun 2002 di wilayah Jerman antara Bashkirian Airlines dengan DHL menarik perhatian khalayak luas kepada dunia penerbangan internasional. Bashkirian kemudian membawa kasus ini ke Pengadilan Konstanz di Jerman dalam perkara perdata untuk meminta ganti kerugian kepada Jerman atas segala tuntutan dari pihak ketiga. Pengadilan kemudian memutuskan Jerman harus bertanggung jawab atas peristiwa tersebut dan harus menanggung biaya ganti kerugian akibat peristiwa tersebut. Diketahui bahwa kejadian tersebut berada di wilayah udara Jerman yang lalu-lintas penerbangannya dilakukan oleh Skyguide. Skripsi ini dimaksudkan untuk menjelaskan bentuk tanggung jawab negara atas keselamatan dan keamanan navigasi di wilayah udaranya yang apabila tidak dilakukan dapat menimbulkan tanggung jawab negara. Skripsi ini kemudian akan menganalisis terkait pengaturan dan kewajiban negara dalam memberikan fasilitas navigasi penerbangan yang aman menurut hukum internasional.

<hr>The Uberlingen Mid-Air Collision which happened in Germany in 2002 between Bashkirian Airlines and DHL had attracted the international community to international civil aviation activities. Bashkirian then brought this case before the District Court in Konstanz which sued Republic of Germany to indemnify the company for damage claims against the airline by third parties. The Court then decided Germany should be responsible to Bashkirian and indemnify all the cost claimed against the airline. The collision occurred at German's territory which controlled by Skyguide. This thesis is aimed to elaborate the state liability on safety and security of air navigation in its territory which failure to do so will result in state responsibility. This thesis will analyze the provisions and the state's liabilities in providing the safe air navigation facilities according to international law.