

Kota ramah perempuan: implementasi dan evaluasi pelaksanaan gerbong khusus wanita pada angkutan commuter PT KAI Jabodetabek = Safe cities for women implementation and evaluation special coaches woman PT KAI Commuter Jabodetabek Policy

Cakrawala Singka Ismail, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20403749&lokasi=lokal>

Abstrak

Kereta api adalah salah satu moda transportasi publik yang banyak diminati warga commuter untuk menjalankan kehidupan sehari-hari. PT KAI Commuter Jabodetabek menetapkan kebijakan Gerbong Khusus Wanita untuk menghindari kekerasan dan pelecehan seksual. Penelitian ini bertujuan menganalisis kondisi dan situasi penyelenggaraan gerbong khusus wanita pada angkutan tersebut. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif, dengan wawancara mendalam (indepth interview). Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebijakan pengadaan gerbong khusus wanita telah terciptanya suasana transportasi yang ramah perempuan namun hanya tersedia dua gerbong, hal ini sangat tidak sebanding dengan jumlah penumpang perempuan. Dan belum mencerminkan kota ramah perempuan seperti pemikiran Kevin Lynch dan UN Women Habitat for a better urban future.

.....Rail Transportation is one of the many modes of public transportation used by urban resident to run their daily lives. PT KAI Commuter Jabodetabek established policies about "Special Coaches Woman" to avoid violence and sexual harassment. The objective this study is to analyze the condition and situation of "Special Coaches Woman". The approach used in this study was qualitative, with in-depth interviews.

The results showed that the policy for special coaches women can create an atmosphere of friendly transportation for women, but with only two special coaches for women provided by the PT KAI this situation is far from enough and expeded by Kevin Lynch is "good city form" and "UN Women Habitat for a better urban future".