

Analisis dampak integrasi bus sedang reguler ke sistem Transjakarta terhadap aspek operasional dan finansial studi kasus metromini S 640 rute Pasar Minggu Tanah Abang = Impact analysis on the operational and financial aspects due to the integration of medium regular bus with the Transjakarta system case study metromini S 640 route Pasar Minggu Tanah Abang

Sinta Indrawati, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20411988&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui dampak integrasi bus sedang reguler ke sistem Transjakarta pada aspek operasional dan finansial. Objek yang diteliti adalah Metromini S.640 dengan rute Pasar Minggu-Tanah Abang. Data pada penelitian ini didapatkan berdasarkan survei naik turun penumpang dan survei wawancara terhadap operator yang dijadikan sasaran untuk diintegrasikan.

Metode analisis yang digunakan adalah perbandingan analisis deskriptif pada komponen operasional, biaya operasional dan pendapatan dari layanan eksisting dan layanan rencana. Komponen operasional yang ditinjau berupa waktu senjang (headway), waktu tempuh, kecepatan rencana, jumlah ritase, dan jumlah armada.

Hasil penelitian menunjukkan terjadi perubahan karakteristik operasional layanan setelah metromini diintegrasikan dengan Bus Transjakarta antara lain kecepatan perjalanan yang meningkat sebesar 59%, waktu tempuh yang berkurang sampai dengan 30 menit dibandingkan dengan layanan eksisting, jumlah ritase layanan rencana juga mengalami penambahan sebanyak 3 rit yang meningkatkan jumlah pendapatan. Biaya operasional yang didapatkan berdasarkan hasil perhitungan yaitu Rp 4227,69 /Bus-km untuk layanan rencana dan Rp 4113,72 /Bus-km untuk layanan eksisting. Dengan menggunakan tarif dan jumlah penumpang eksisting pendapatan untuk layanan rencana meningkat hingga 45,07% jika dibandingkan dengan layanan eksisting.

.....

This research is conducted to find out the impact of the integration of the medium regular Bus with Transjakarta system on the operational and financial aspects. The object of this research is the Metromini S.640 which is starts from Pasar Minggu's terminal to Tanah Abang's terminal. The data on this research are obtained based on boarding and alighting and interview survey.

Descriptive analysis method is used to compare the operational components, operational cost and revenue between existing services and planning services. The operational component analysed consists of headway, travel time, speed design, number of trip, and number of vehicle.

Results of this research show that there is a changes in services after the Metromini integrated with Transjakarta Bus. Travel speed is increased by 59%, travel time reduced up to 30 minutes, the number of trip are increased about 3 ritase. Operational costs are obtained based on the calculations is Rp 4227,69/Bus-km for the planning services and Rp 4113,72 /Bus-km for the existing services. Revenue for the planning services are increased up to 45,07% than the existing services by using the existing fares and number of passengers.