

Tinjauan hukum mengenai standar pelayanan minimum dan upaya pemerintah mengembalikan biaya yang dikeluarkan badan usaha sebagai faktor yang mempengaruhi besarnya tarif tol dalam skema kerjasama pemerintah dan swasta = The legal analysis of minimum standard of service and private sector reimbursement as factors that influence highway rate in public private partnership scheme / Kevin Samuel Fridolin Manogari

Kevin Samuel Fridolin Manogari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20412748&lokasi=lokal>

---

Abstrak

[Jalan tol merupakan salah satu infrastruktur yang dibutuhkan masyarakat dalam mendorong roda perekonomian. Pembangunan infrastruktur jalan tol merupakan kewajiban pemerintah sebagai penyelenggara negara. Pembangunan jalan tol membutuhkan dana yang besar sehingga pemerintah dapat melibatkan pihak swasta melalui skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha. Skema ini merupakan alternatif sumber pendanaan utama infrastruktur karena anggaran negara untuk pembangunan infrastruktur sangat terbatas. Tarif tol menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi pengembalian biaya investasi yang dikeluarkan oleh badan usaha jalan tol dalam melakukan kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol. Sehingga permasalahan mengenai tarif tol merupakan salah satu faktor yang mempengaruhi minat swasta dalam melakukan investasi di bidang pengusahaan jalan tol. Selain itu, dalam melakukan kegiatan pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol yang sesuai dengan Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol, badan usaha jalan tol seringkali mengalami kenaikan biaya investasi tambahan. Hal ini akan mempengaruhi pendapatan dari badan usaha jalan tol. Untuk itu penelitian ini akan membahas mengenai upaya negara dalam pengembalian biaya investasi badan usaha jalan tol. tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui ketentuan hukum mengenai upaya negara dalam mengembalikan biaya investasi badan usaha jalan tol., Highway is one of the most important infrastructure that has influence for economic growth in a country. The development of toll roads is the responsibility of Indonesian Government, but in this case the private sector can built the infrastructure with the Public Private Partnership (PPP) scheme. PPP scheme is a major source of alternative financing, because the state has a limited budget for infrastructure development. Highway pricing is the one of most important factor that influence the revenue of private sector. So it influence the private sector to invest in highway development in Indonesia. Private sector can face a major problem that influence their revenue because of the addition of operation and maintenance cost that cause additional cost for their investment. To that end, this research will discuss about the state effort to return the private sector investment cost by highway pricing control. The purpose of this research was to determine the

effort of the state to return the investment cost that invested by the private sector.]