

# Pengaruh kegiatan ekonomi terhadap kualitas jalur pejalan kaki di wilayah permukiman Grogol, Jakarta Barat = The effects of economic activities on the quality of pedestrian path in Grogol residential area West Jakarta

Nelson Harto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20413248&lokasi=lokal>

---

## Abstrak

Kawasan Grogol merupakan suatu area mix-used yang dipenuhi oleh berbagai jenis pembangunan properti, seperti kawasan residensial, pendidikan, komersial dan fasilitas transportasi umum. Kawasan residensial atau wilayah permukiman sangat berkaitan dengan pergerakan manusia ke tempat tujuannya. Salah satu prasarana pergerakan tersebut adalah jalur pejalan kaki. Berbagai pusat kegiatan saling terhubung melalui jalur pejalan kaki. Namun sayangnya kualitas jalur pejalan kaki tidak sama di semua lokasi. Padahal kualitas tersebut mempengaruhi kesediaan orang untuk berjalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kegiatan ekonomi terhadap kualitas jalur pejalan kaki di wilayah permukiman Grogol dengan menggunakan acuan parameter GWI (Global Walkability Index), yakni keselamatan, kenyamanan dan keamanan. Kualitas jalur pejalan kaki diukur setiap 100 meter di seluruh jalur di wilayah penelitian. Pengukuran dilakukan berdasarkan parameter GWI yang terdiri dari beberapa indikator.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis spasial dan analisis deskriptif dengan menggunakan uji Chi Square. Dari hasil analisis tersebut diketahui bahwa semakin jauh dari pusat kegiatan ekonomi, kualitas jalur pejalan kakinya semakin baik. Semakin mendekati perumahan yang teratur, semakin baik kualitas jalur pejalan kakinya.

Adapun kesimpulan yang didapat adalah adanya hubungan yang signifikan antara jarak terhadap pusat kegiatan ekonomi dan kualitas perumahan dengan kualitas jalur pejalan kaki.

.....Grogol is a mix-used area that is filled with different kinds of property growth, such as residential areas, educational, commercial and public transport facilities. Residential areas generate people movement to their destination. One of the movement infrastructure is the pedestrian paths. Activity centers are connected via pedestrian paths. But unfortunately the quality of pedestrian paths are not the same in all locations. This condition affect the quality of people's willingness to travel on foot.

This study aims to determine the effect of economic activity on the quality of pedestrian paths in residential areas by using GWI (Global walkability Index) parameter as reference. The parameters are safety, comfort and security. The quality of pedestrian paths are measured every 100 meters around the track in the area of research.

This research use spatial and desriptive analysis by using Chi Square test. From the analysis it was found that the farther from the center of economic activity, the quality of the pedestrian path is getting better. The closer to the planned housing area, the quality of the pedestrian paths are getting better.

The conclusions drawn that there is a significant correlation between the distance to the center of economic activity and quality of housing to the quality of pedestrian paths.