

Pemasangan alternator pada mesin induk untuk menggantikan fungsi generator dengan tujuan menghemat pemakaian bahan bakar selama berlayar pada armada tug barge pengangkut batu bara = Using alternator on main engine for replace generator with purpose saves fuel for sailing to fleet tug barge of coal

Lukas Damris, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20429709&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pemakaian bahan bakar adalah komponen nomor dua terbesar dalam biaya operasional kapal. Salah satu sumber pemakaian bahan bakar pada kapal adalah penggunaan mesin bantu untuk sumber energi listrik pada kapal. Penggunaan alternator yang memanfaatkan putaran mesin induk dapat menjadi alternatif sumber energi listrik kapal. Oleh sebab itu diperlukan perancangan penggunaan sistem alternator yang memanfaatkan putaran mesin induk yang sesuai pada kapal. Kapal Titan 31 milik PT NTT adalah salah satu kapal penarik barge bermuatan batu bara yang cukup banyak menghabiskan bahan bakar. Hasil dari penelitian ini adalah perancangan pemasangan alternator pada kapal Titan 31. Setelah dilakukan analisa penghematan bahan bakar, penggunaan alternator memanfaatkan putaran mesin induk dapat menghemat 875.25 liter bahan bakar dalam sekali perjalanan

ABSTRACT

Fuel consumption is the second largest component in vessel operating cost. One source of fuel use on ships is the use of auxiliary engine to generate electrical on ship. Use of the alternator which utilizes round main engine can be alternative source of electrical energy. Therefore it is necessary to design system use an alternator utilizes stem spin main engine that fits on the ship. Titan 31 ships owned by PT NTT is one tugboat barge loaded with coal were pretty much spent fuel. The results of this research is to design the installation of the alternator on the vessel Titan 31. After analysis to fuel savings, the use of the alternator harness stem spin machine can save 875.25 liters of fuel per trip;