

Penelitian lanjutan rancang bangun mekanisme fuel mixer bioetanol hidrat untuk menguji performa dan emisi mesin otto 4 langkah sesuai sni 09-4405-1997 = Advanced research design and manufacture fuel mixer mechanism of hydrous bioethanol for performance and emissions test of 4 stroke otto engine according sni 09 4405 1997

Paulus Pirton Bertona Saraton, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20430418&lokasi=lokal>

Abstrak

Skripsi ini membahas pengujian konsumsi bahan bakar pada motor otto empat langkah menggunakan mekanisme fuel mixer yang mencampurkan bensin dan bioetanol dengan perbandingan terkontrol melalui bukaan valve. Pengujian ini merupakan uji jalan sepeda motor untuk dilihat nilai konsumsi bahan bakarnya. Uji jalan sepeda motor dilakukan sejauh 100km dengan kecepatan 30 km/jam. Variasi bahan bakar yang digunakan yaitu E0, E5, E10, E15. Hasil pengujian menjelaskan bahwa semakin tinggi kandungan etanol dalam campuran bahan bakar, maka akan meningkatkan efisiensi termal dan menghasilkan nilai fuel consumption yang rendah.

.....

The focus of this study is testing fuel consumption in four stroke Otto engine using fuel mixer mechanism with mixed gasoline and bioethanol by controlled comparison with valve. The test is motorcycle road test to see the value of fuel consumption. Motorcycle road test was done for 100 km with speed 30 km/hour. The variance of the fuel being used is E0, E5, E10, E15. The result of the test explains that the higher ethanol contained in fuel mixture, the higher thermal efficiency and produce lower fuel consumption value.